

Dungstreuer

DS 350

DS 400

DS 500

	EINGANG
LT-TV	19. JULI 1982
Beantw.	



**DEUTZ
FAHR**

Die Kraft, die Erträge schafft.

Bessere Technik und mehr Nutzlast für Ihr Geld

Der Fahrerschutz ist angenehm leicht und wird vor der Straßenfahrt wieder als Streuwalzenschutz umgesteckt

DEUTZ-FAHR-Dungstreuer sind unfallschutzgeprüft

Die Stahlbordwände sind durch eine hochwertige Einbrennlackierung geschützt, sie zeichnet sich durch hohe Widerstandsfähigkeit und guten Korrosionsschutz ganz besonders aus

Die Streuaggregate können ohne Werkzeuge leicht an- und abgebaut werden



Zwei Streumengen können vorgewählt und mit Seilzug vom Traktorsitz aus beliebig ein- oder ausgeschaltet werden

Die Stahlbordwände sind völlig abklappbar

Der Dreiecksrahmen als tragend ausgebildete Deichsel führt bis zur Achse

Großdimensionierte Bereifung

Hochklappbarer Beleuchtungs- und Kennzeichenträger zur Vermeidung von Verschmutzung durch das Streuaggregat und Beschädigung beim Rückwärtsfahren



Reißfeste Kratzbodenkette



Feines Streubild, wichtig für das Grünland



Breites Streubild, wichtig für Stoppelfelder

DEUTZ-FAHR liefert 3 verschieden große Dungstreuer: DS 350, DS 400, DS 500. An allen 3 Wagentypen können beide Streuwerke ausgetauscht werden.

In DEUTZ-FAHR-Dungstreuern steckt die bessere Technik

Aber nicht, um ihrer selbst willen! Sondern, damit Sie einen Dungstreuer kaufen können, der weit über dem Durchschnitt liegt.

Die DEUTZ-FAHR-Dungstreuer halten, was ihre gefällige, zweckmäßige Erscheinung verspricht. Die Stahlbordwände sind völlig abklappbar. Der Getriebekasten für den Antrieb ist im Rahmen eingebaut. Spätestens bei engen Durchfahrten lernen Sie diese Vorteile schätzen.

Die DEUTZ-FAHR-Dungstreuer bieten ein Höchstmaß an Bedienungserleichterungen. Ohne Werkzeuge werden Streuaggregate und Streuwalzenschutz montiert. Der Streuwalzenschutz ist angenehm leicht und wird beim Abstreuen auf die Frontwand als Fahrerschutz umgesteckt. Völlig neu ist die praktische Vorschubverstellung mit Vorwahl! Zwei Streumengen können vor dem Ausstreuen eingestellt und mit

Seilzug vom Traktorsitz aus beliebig ein- oder ausgeschaltet werden. Der Kratzboden mit zwei Hochfest-Ketten ist mit äußerst stabilen Kratzleisten belegt. Die Beleuchtung kann mit Fußbetätigung hochgeklappt werden und ist dadurch gegen Verschmutzung durch das Streuaggregat und Beschädigung bei Rückwärtsfahrt geschützt.



Es gibt Aufsatz-Stahlbordwände 2-teilig



... und 4-teilig



Der Dungstreuer als Transportwagen



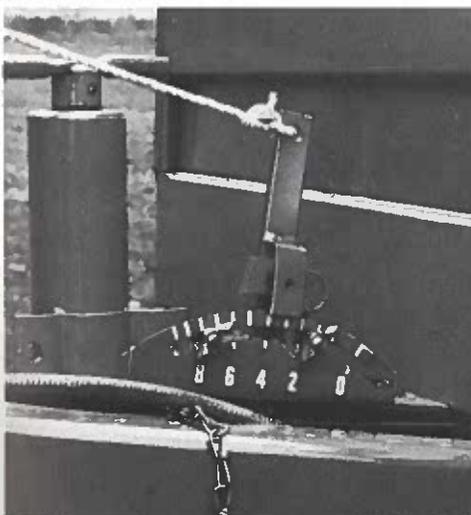
Beleuchtungs- und Kennzeichenträger ...



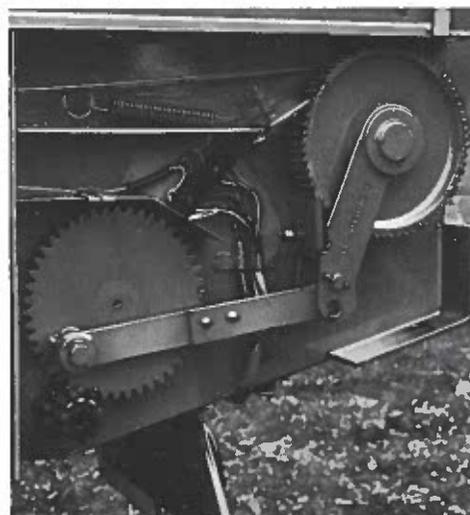
... zur Vermeidung von Beschädigungen hochklappbar



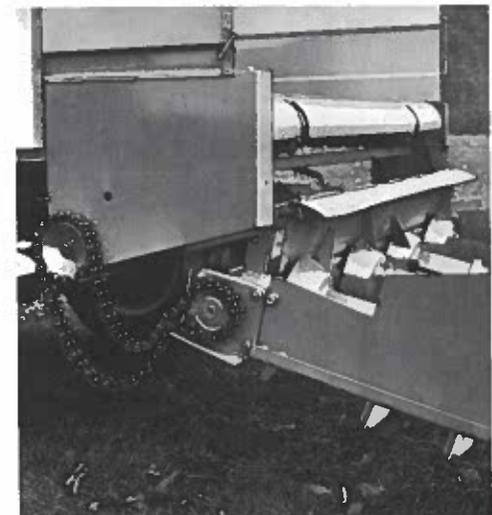
Scharnierstreben zur zusätzl. Bordwandversteifung



Vorwählbare Streumengen-Regulierung



Kratzbodenantrieb



Abnehmen des Streuwerks ohne Öffnen der Kette

Endlich haben Eigengewicht und Nutzlast ein gutes Verhältnis!

Viele Dungstreuer haben immer noch nicht das richtige Verhältnis zwischen Eigengewicht und Nutzlast gefunden. Wahrscheinlich, weil sie auf Reißbrettern für „Gummiwagen“ entstanden sind. Die DEUTZ-FAHR-Dungstreuer sind keine

umgebauten Gummiwagen, wenn man sie auch als Transporter gleich gut nehmen kann. Der robuste Stahlunterbau als tragend ausgebildete Zugvorrichtung führt direkt zur Achse. Das ist der feine Unterschied!

DEUTZ-FAHR-Dungstreuer sind deshalb leichtzügig, haben eine lange Lebensdauer und ein optimales Nutzlast-Eigengewichtsverhältnis.



Technische Daten

	DS 350	DS 400	DS 500
Länge	5,00 m	5,50 m	5,50 m
Breite	1,80 m	1,80 m	1,80 m
Ladefläche	3,80x1,70 m	4,20x1,70 m	4,20x1,70 m
Bordwandhöhe	0,40 m	0,40 m	0,40 m
Plattformhöhe	0,90 m	0,95 m	1,03 m
Eigengewicht (einschl. Streuwerk)	1045 kg	1140 kg	1195 kg
Zul. Gesamtgewicht	4000 kg	5000 kg	5640 kg
Zul. Deichselstützlast	800 kg	800 kg	1000 kg
Streubreite mit 2 liegenden Walzen	ca. 2,50–4,00 m	ca. 2,50–4,00 m	ca. 2,50–4,00 m
Streubreite mit 4 stehenden Walzen	ca. 4,00–6,00 m	ca. 4,00–6,00 m	ca. 4,00–6,00 m
Spurbreite	1,36 m	1,50 m	1,50 m
(auf Wunsch)	1,50 m	–	–
Bremsen	Seilzug	Auflauf	Auflauf
Bereifung	10,0/75–15 Impl. 8 PR	11,5/80–15 Impl. 10 PR	13,0/65–18 Impl. 12 PR
(auf Wunsch)	11,5/80–15 Impl. 8 PR	–	–

Grundausrüstung:	Streuwerk	mit 2 liegenden Schneckenwalzen
	Kratzboden	2 Ketten (hochfest), durchgehend mit Querleisten belegt; Vorschubgetriebe mit Überlastsicherung, Seilzugvorschubverstellung mit Vorwahl vom Traktorsitz aus
	Bremse	Bowdenzug, umsteckbar, bzw. Auflaufbremse
	Ganzstahl-Bordwände	abklapp- und abnehmbar, mit abnehmbarem Stahl-Rückwand
	Elektrische Anlage	Schluß-, Brems- und Blinklicht; 2 Rückstrahler; gesamte Beleuchtungseinrichtung hochklappbar
Zubehör	Gelenkwelle mit Rutschkupplung; Schutzgitter für Streuwerk; Seitenwandstützen, 2 Unterlegkeile	

Zusatz-ausrüstung: Streuwerk mit 4 stehenden Zinkenwalzen einschl. Feinstreueinrichtung anstelle 2 liegender Schneckenwalzen, Anhängervorrichtung, Aufsatz-Stahlbordwände (30 cm hoch), 2-teilig, Aufsatz-Front- und Rückwand, Bordwand-Auslegestützen mit Rückwand und Abschlußblechen, zusätzl. Handbremshebel zum Anbau in INTRAC-Fahrerkabine (nur DS 350).

Abmessungen, Maße und Gewichte unverbindlich.

Knöckner-Humboldt-Deutz AG
Zweigniederlassung Fahr

