

INTRAC 2003 A

Von Front bis Heck Leistung und Komfort




DEUTZ
FAHR

Der luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotor

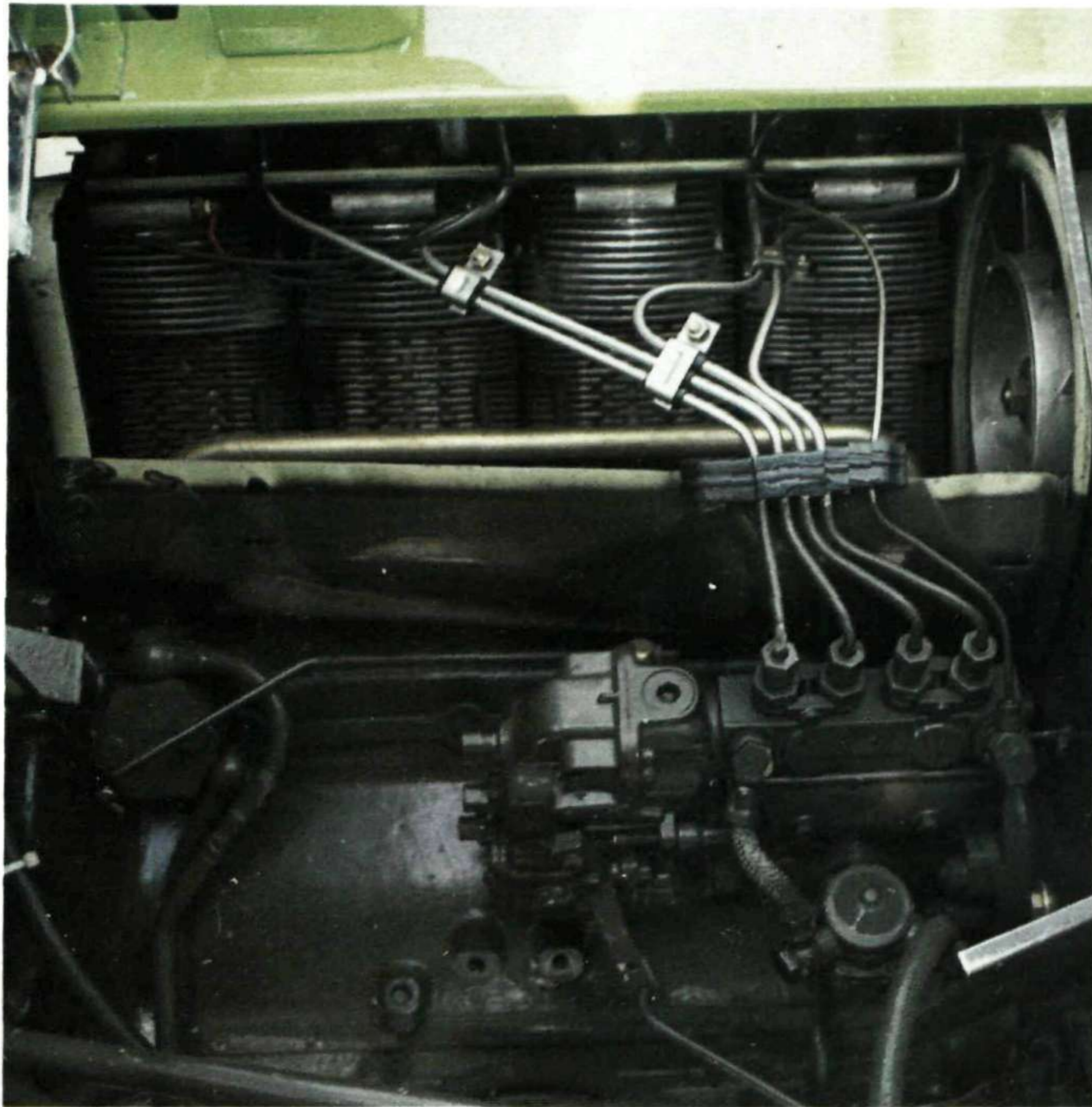
Leistungsstark und wirtschaftlich, problemlos und wartungsfreundlich

Schnelles und sicheres Starten auch bei niedrigen Temperaturen, durch eine Hochleistungsbatterie und Kaltstarteinrichtung.

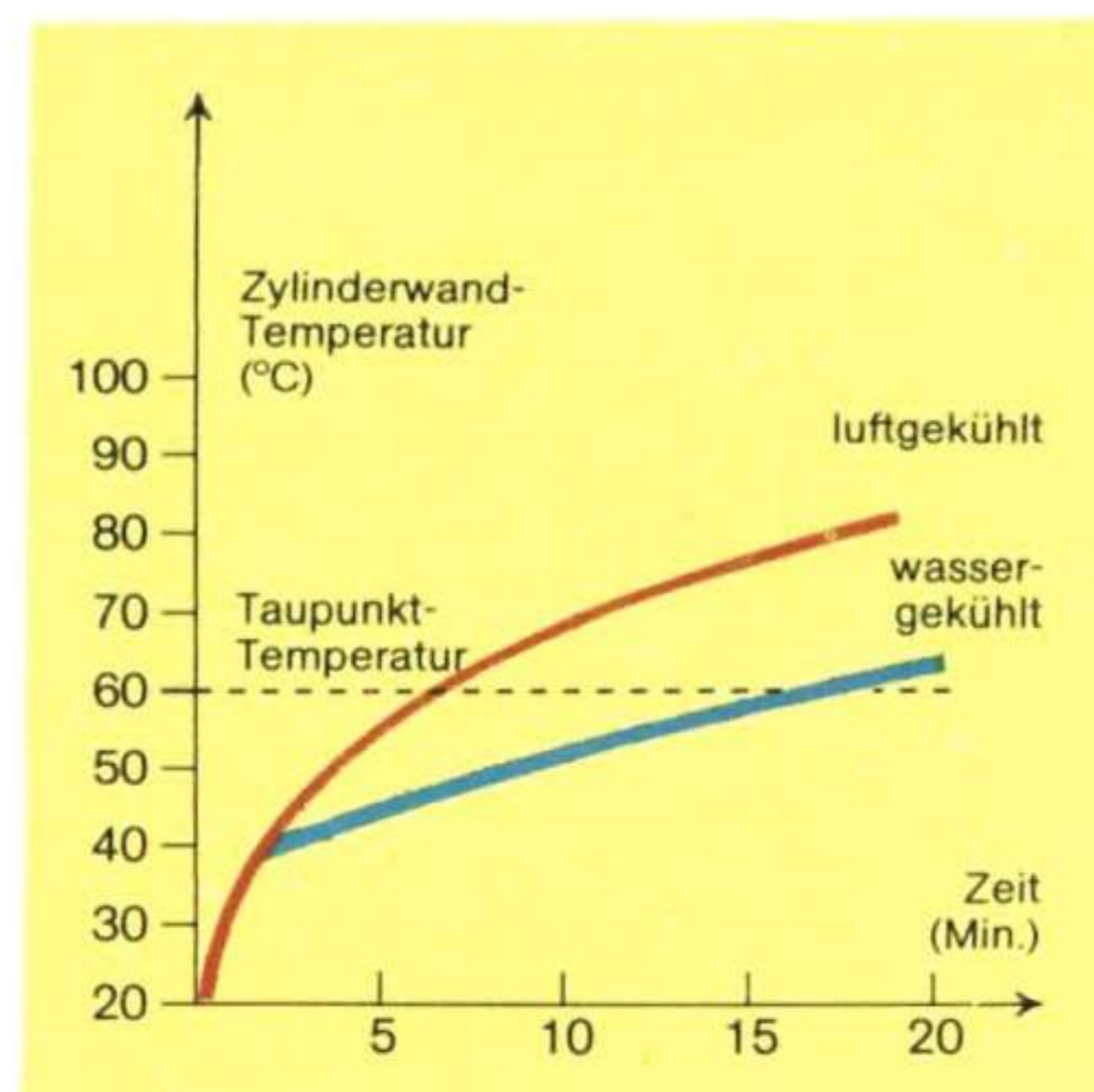
Der DEUTZ-Dieselmotor erhält saubere Verbrennungsluft – aus der staubärmsten Zone – durch den DEUTZ-Siccopur-Trockenluftfilter mit Zyklon-Vorabscheider.

Günstiger Kraftstoffverbrauch durch DEUTZ-Direkteinspritzung. Hoher Drehmomentanstieg. Das max. Drehmoment liegt bei 2/3 der Motornendrehzahl.

Klöckner-Humboldt-Deutz, der Welt größter Hersteller luftgekühlter Dieselmotoren.



Der luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotor im INTRAC 2003 A hat vier Zylinder mit 3768 cm³ Hubraum und 44 kW (60 PS).



Der luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotor erreicht schnell die optimale Betriebstemperatur. Also: Wenig Verschleiß – lange Lebensdauer.

Maximaler Komfort:

Die INTRAC-Sicherheitskabine mit dem komfortablen Arbeitsplatz

Der Schutzrahmen ist voll in die rundum sicherheitsverglaste Kabine integriert. Die Kabinenplattform und die Motorverkleidung sind schallisoliert, die Dachverkleidung ist aus schalldämmendem Material.

Der Einstieg erfolgt durch eine arretierbare Schiebetür. Fahrer und Beifahrer haben in der geschlossenen Kabine viel Platz.

Der Komfortsitz ist auf jede Körpergröße und jedes Fahrergewicht einstellbar.

Hervorragend die Rundumsicht: Direkter Blick auf breite Frontgeräte. Großzügig die Belüftungsmöglichkeiten. Das starke Frischluftgebläse und die Motorwarmluftheizung sorgen für weitere Annehmlichkeiten an heißen bzw. an kalten Tagen.



Arbeitsplatz mit PKW-Komfort



Bequemes Ein- und Aussteigen auch in engen Einfahrten oder Garagen.



Ideale Sicht nach allen Seiten

lèchnik im Detail

Zum starken Motor das Vollsynchron-Getriebe

8 bzw. 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge ergeben 7 verschiedene Geschwindigkeiten bis 15 km/h. 4 zusätzliche Geschwindigkeiten von 0,4 bis 1,7 km/h. Vollsynchronisation ermöglicht müheloses Schalten.

Einhebel-Bedienung: DEUTZ-Transfermatk-System

Einfache Bedienung über nur einen Bedienungshebel! Vielseitig einsetzbar durch 3 Regelsysteme. 4 hydr. Zusatzsteuergeräte für die Bedienung außenliegender Hubzylinder. Anschlüsse nach vorn und hinten verlegbar, Fernbedienung für Heckkraftheber.

Der Alleskönner mit dem Allradantrieb

Leichtes Ein- bzw. Ausschalten vom Fahrersitz aus. Überlastkupplung schützt vor Beschädigungen. Serienmäßig hat der INTRAC eine fingerleicht lenkbare Hydroblocklenkung.