

# SERIE 5C



DEUTZ-FAHR  
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C



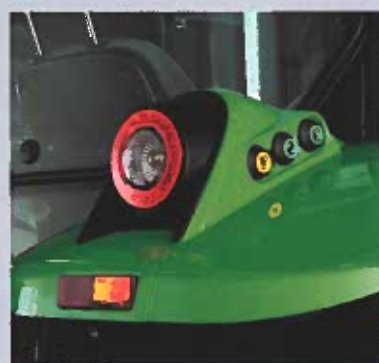
# DEUTZ-FAHR SERIE 5C, POLIVALENZA RAZIONALE.

## IDEALE PER TUTTE LE AZIENDE AGRICOLE.

La Serie 5C è composta da quattro modelli da 89 a 118 CV, tutti caratterizzati da una grande flessibilità di configurazione. Il design e lo stile unici della nuova Serie 5C sono il naturale completamento alle sue moderne caratteristiche tecniche, tali da rendere questi trattori inconfondibili, e ideali per tutte le aziende agricole.

## MOTORE: COMPATTO ANCHE NEI CONSUMI.

Il nuovo propulsore della Serie 5C è il Deutz TCD 3.6 L04, un 4 cilindri da 3.620 cm<sup>3</sup> di cilindrata dotato di turbocompressore con valvola wastegate e intercooler e ventola viscostatica proporzionale (optional). Il rispetto del livello Tier 4i per le emissioni inquinanti è stato raggiunto con l'adozione del ricircolo esterno e raffreddato a liquido dei gas di scarico (EGR) controllato e modulato elettronicamente, cui si aggiunge un catalizzatore ossidante per diesel (DOC).



## TRASMISSIONI: AFFIDABILI E MODULARI.

I nuovi Serie 5C sono disponibili nella versione "LS" (inversore meccanico con una nuova leva posizionata sotto il volante) o in versione "GS" (inversore idraulico Powershuttle).

Le nuove trasmissioni dei Serie 5C sono in grado di offrire 2 diversi livelli di opzioni per ogni versione; cambio meccanico 10 + 10 o 20 + 20 con Hi-Lo per le versioni LS, cambio 20 + 20 con Hi-Lo o 30 + 30 con HML per le versioni GS. Su tutte le diverse tipologie di cambio sono disponibili, in opzione, mini e super riduttore che permettono di raddoppiare il numero di velocità in entrambi i sensi marcia.

## IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE: PRECISIONE ED EFFICIENZA.

La nuova Serie 5C offre impianti idraulici modulari ed efficienti. Di serie è previsto un impianto a centro aperto con pompa da 55 l/min, corredata da distributori posteriori a 4 vie, incrementabili in opzione fino a 8 (di cui due a controllo elettronico). L'opzione 60ECO prevede invece una doppia pompa da 60 l/min e regolatore di flusso, controllate meccanicamente e in grado di erogare la massima portata già a soli 1600 giri/min di regime motore. Il sollevatore posteriore di serie è a controllo elettronico EHR, che si avvale di una coppia di celle di carico collocate in prossimità dei bracci inferiori come sensori di sforzo; la capacità massima di sollevamento è di 3565 o 4855 o 5410 kg (a seconda dei modelli).

## PTO: IMPOSSIBILE DI PIÙ.

Sulla Serie 5C sono disponibili tutti i 4 regimi standardizzati (540, 540ECO, 1.000 e 1.000ECO), innestabili elettroidraulicamente e con il rilevamento automatico del carico, in modo da assicurare comunque un avvio graduale e progressivo delle attrezzature collegate e per sfruttare a dovere in ogni frangente le straordinarie performance del motore Deutz. Con il sollevatore anteriore si può montare in opzione la PTO anteriore, che opera ai canonici 1.000 giri/min. A completamento dell'offerta è disponibile la PTO sincronizzata, con un codolo indipendente.

## PERFETTI PER IL CARICATORE FRONTALE.

La predisposizione da fabbrica "Ready Kit" permette di sfruttare al 100% il binomio trattore-caricatore frontale. Il "Ready Kit" unito a tutte le peculiarità offerte dalla Serie 5C rendono questi trattori perfetti per l'utilizzo dei caricatori frontali DEUTZ-FAHR.

Ready kit (telaio, predisposizioni circuito idraulico ed elettrico, joystick)

+ robustezza assale anteriore

+ impianto idraulico 60 ECO (massima portata idraulica a 1.600 rpm)

+ tetto ad alta visibilità con struttura di protezione FOPS

+ sistema di sterzo rapido SDD in grado di dimezzare i giri al volante riducendo i tempi di manovra

+ sistema "Stop&Go" che permette l'arresto della trattice solo con la pressione del pedale freno.



## PENSATI PER LAVORARE IN PIENA SICUREZZA.

La sicurezza è stata un concetto fondamentale per lo sviluppo della Serie 5C.

Alcune caratteristiche a conferma di questa filosofia sono:

- frenatura integrale sulle 4 ruote
- freno di stazionamento Park Brake
- visibilità ottimale a 360° grazie alla cabina a 4 montanti e al profilo ribassato del cofano
- ergonomia del posto guida
- sistema di prevenzione da attivazione accidentale sollevatore, idraulica e PTO.



DATI TECNICI	SERIE 5C			
	5090C	5100C	5110C	5120C
<b>MOTORE</b>				
Emissioni	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Costruttore	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindri/Cilindrata/Valvole	n°/cm³/n°	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common Rail	bar	1600	1600	1600
Turbo Intercooler		●	●	●
Potenza massima (ECE R 120) @2000 rpm	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110
Potenza a regime nominale (ECE R 120) @2200 rpm	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105
Coppia massima (@ 1600 rpm)	Nm	358	397	440
Incremento di coppia	%	32	32	32
<b>TRASMISSIONE</b>				
Velocità massima	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inversore meccanico		●	●	●
Inversore elettroidraulico		-	○	○
<b>CAMBIO MECCANICO</b>				
Numero velocità	n°	10+10	10+10	10+10
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	20+20	20+20	20+20
<b>CAMBIO HI-LO</b>				
Numero Marce Powershift	n°	2	2	2
Numero velocità	n°	20+20	20+20	20+20
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	40+40	40+40	40+40
<b>CAMBIO POWERSHIFT</b>				
Numero Marce Powershift	n°	-	3	3
Numero velocità	n°	-	30+30	30+30
Numero velocità con Super e Mini-riduttore	n°	-	60+60	60+60
<b>P.T.O.</b>				
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●
P.T.O. 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○
P.T.O. sincronizzata		○	○	○
P.T.O. anteriore 1000		○	○	○
<b>PONTE ANTERIORE E POSTERIORE</b>				
Innesto DT a comando elettroidraulico		●	●	●
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		●	●	●
<b>FRENI</b>				
Frenatura integrale sulle 4 ruote		●	●	●
ParkBrake		-	○	○
<b>SOLLEVATORE</b>				
Sollevatore posteriore elettronico		●	●	●
Capacità sollevamento posteriore (std/opt)	kg	3565/4855	4855	4855/5410
Sollevatore anteriore		○	○	○
Capacità sollevamento anteriore	kg	1850	1850	1850
<b>IMPIANTO IDRAULICO</b>				
Portata pompa (std)	l/min	55	55	55
Portata pompa (opt)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distributori idraulici ausiliari posteriori (std)	n° vie	4	4	4
Distributori idraulici ausiliari posteriori (opt)	n° vie	6/8	6/8	6/8
<b>CABINA</b>				
Aria condizionata		○	○	○
Tetto alta visibilità		○	○	○
Sedile conducente con sospensioni meccaniche		●	●	●
Sedile conducente con sospensioni pneumatiche		○	○	○
Sedile passeggero		○	○	○
Parabrezza apribile		○	○	○
<b>DIMENSIONI E PESI</b>				
Pneumatici posteriori di riferimento		420/85 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Lunghezza max. con stegoli	mm	4145	4145	4145
Larghezza min./max.	mm	2060-2345	2060-2345	2060-2345
Passo (4WD/2WD)	mm	2370/2330	2370	2370/2330
Peso	kg	4300	4400	4400

STD ● OPT ○

Concessionario



Premio innovazione tecnologica  
Agritechnica 2013

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario  
DEUTZ-FAHR o visita il sito [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com)

DEUTZ-FAHR è un marchio di SDF

