

Flachsilo - Erntewagen F327 F390

LT-TV	EINGANG 19. JULI 1982
Beantw.	



**DEUTZ
FAHR**

Die Kraft, die Erträge schafft.

Das perfekte Ein-Mann-System für die gesamte Futterkette. DEUTZ-FAHR-Flachsilo-Erntewagen.

Schnell und gleichmäßig entladen ist Trumpf.

Für jeden Bedarf die richtige Wagengröße bietet DEUTZ-FAHR: Für den Einzelbetrieb, für den überbetrieblichen- oder den Lohnunternehmer-Einsatz. Und alle Wagen-Größen sind unübertroffen in ihrer Schnelligkeit und Gleichmäßigkeit der Entladung.

Alles vom Fahrersitz aus.

Nicht nur die Aufnahme des Erntegutes, auch alle Funktionen der Verarbeitung und des Abladens werden per Fernbedienung vom Traktorsitz aus gesteuert: Rückwand entriegeln und verriegeln sowie öffnen und schließen (hydraulisch), Kratzboden bedienen, die Dosierwalzen und – bei Zusatzausrüstung – das Querförderband an- und abschalten (elektrisch).

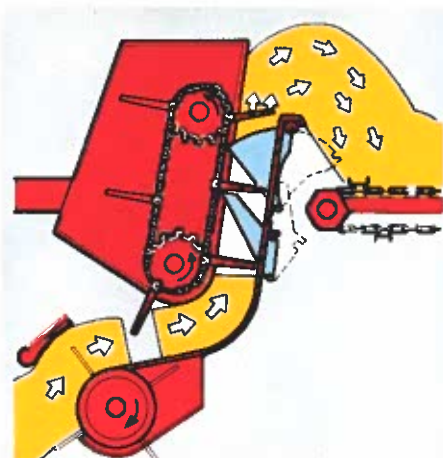
geln sowie öffnen und schließen (hydraulisch), Kratzboden bedienen, die Dosierwalzen und – bei Zusatzausrüstung – das Querförderband an- und abschalten (elektrisch).



Typisch DEUTZ-FAHR: Die hydraulische Knickdeichsel serienmäßig.

Unerlässlich für das Überfahren von Flachsilos ist die hohe Bodenfreiheit mit 67 cm.

... und das bedeutet: **Störungsfreies Arbeiten im Flachsilo.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Serienmäßig mit 6 Rechen.

Dieser Höchstleistungshochförderer ist unübertroffen; Hier kann mit hoher Fahrgeschwindigkeit problemlos geladen werden. Und die Rundumführung ist zudem angenehm geräuscharm.

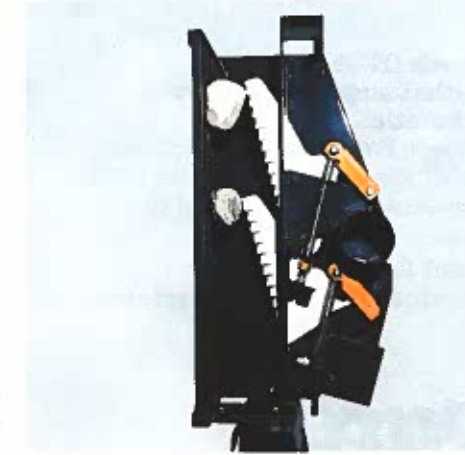
... und das bedeutet: **Gleichmäßiger, ruhiger Förderfluß bei höchster Leistung.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Breitstreueffekt bei kürzester Abladezeit.

Diese Dosiereinrichtung mit zwei groß ausgelegten Streuwalzen ist in Verbindung mit der Schnellentleerung auf hohe Leistung eingerichtet. Die ideale Anordnung der Kämme ermöglicht es, einen bis zu 3 m breiten Futterteppich auszulegen.

... und das bedeutet: **Hohe Effektivität, ideale Verteilung.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Alle Messer einzeln gegen Fremdkörper abgesichert.

Beide Stufen des Schneidwerkes – unten die 11 Messer wie oben die 12 Messer – weichen einzeln vollständig aus, wenn Fremdkörper ins Schneidwerk gelangen. Und Klappen sofort wieder zurück, wenn der Fremdkörper durch ist.

... und das bedeutet: **Weniger Verschleiß, keine Störungen.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Beispielhafte Zugänglichkeit.

Durch die große Einstiegstür steigen Sie bequem und sicher in den Wagen ein und aus. Dadurch z.B. gute Zugänglichkeit zu der oberen Messerreihe, deren Messer, wie die unteren einzeln gesteckt und leicht ein- und auszubauen sind.

... und das bedeutet: **Hohe Servicefreundlichkeit.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Dürrfutteraufbau voll versenkbar.

Und dieser Aufbau ist einmalig in seiner Art: Er kann voll bis unter die Stahlbordwände versenkt werden.

... und das bedeutet: **Keinerlei Probleme bei niedrigen Durchfahrten.**

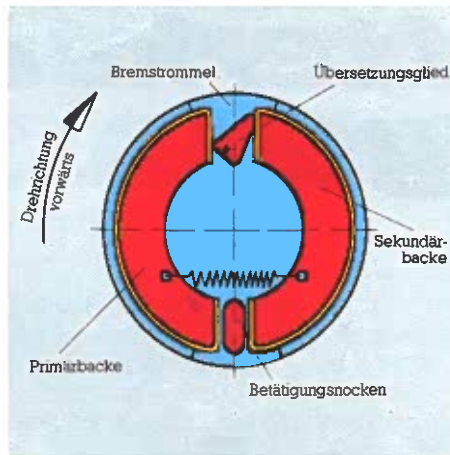
Zusatzrüstungen



Typisch DEUTZ-FAHR: Dosiertes Abladen.

Dosiertes Abladen nach links oder rechts mit dem schaltbaren Querförderband. Die hohe Bandgeschwindigkeit bewirkt eine schnelle Förderung und große Wurfweite.

... und das bedeutet: **Optimale Voraussetzung für die Fütterung.**



Typisch DEUTZ-FAHR: Handhabungskomfort durch Rückmatic.

Dieses Bremssystem macht es möglich, ohne Einlegen einer Rückfahrsperrung direkt rückwärts zu fahren.

... und das bedeutet: **Risikoloses, leichtes Rangieren.**

Weitere Zusatzrüstungen:

4-Wege-Hahn für Traktoren mit nur 1 Steuergerät
Tandem-Achse, Spur 1,60 m (F 390)

Technische Daten

	F 327	F 390
Zulässiges Gesamtgewicht	5700 kg	7400 kg
Zulässige Deichselstützlast	1000 kg	1000 kg
Ladevolumen Grüngut	17 m ³	21 m ³
Ladevolumen Dürrgut	31 m ³	36 m ³
Gesamtlänge	7,46 m	8,30 m
Gesamtbreite	2,45 m	2,45 m
Höhe mit Dürrfutteraufbau	3,21 m	3,28 m
Höhe mit abgeklapptem Dürrfutteraufbau	2,52 m	2,59 m
Höhe ohne Dürrfutteraufbau	2,37 m	2,44 m
Pick-Up-Breite	1,60 m	1,60 m
Mögliche Messerzahl	23	23
Kürzeste Schnittlänge	5 cm	5 cm
Spurweite bei Normalachse	1,65 m	-
Spurweite bei Tandemachse	1,65 m	1,80 m
Bereifung bei Normalachse	15,0/55-17/10 PR	-
auf Wunsch	LP 400-17,5 8 PR	-
Bereifung bei Tandemachse	11,5/80-15 6 PR	15,0/55-17 10 PR
auf Wunsch	15,0/55-17 10 PR	

Abbildungen, Maße und Gewichte unverbindlich

Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Zweigniederlassung Fahr

