

DEUTZ-FAHR

5670/5680/5690



**DEUTZ
FAHR**



**PERFORMANCE MAXIMALE
QUELQUE SOIT LA
POSITION.**

Le système de compensation de pente « balance » rend la performance indépendante de la position. Une puissance de battage, le rendement et le confort restent élevés dans les pentes latérales jusqu'à 20 % et les pentes montantes et descendantes jusqu'à 6 %.

TRAVAILLER EST UN PLAISIR.

Une vue optimale sur l'avant, sur les côtés, beaucoup plus de place, une ergonomie idéale des éléments de commande, sont les nouveaux atouts de la cabine Commander Cab III : un poste de travail confortable.



MAÎTRISE ABSOLUE.

Les machines possédant le système TERIS/TCS sont dotées du préréglage automatique (AMV) pour l'écartement du contre-batteur, le régime du batteur, l'écartement du turbo-séparateur, le régime de la soufflerie ainsi que l'ouverture des grilles.



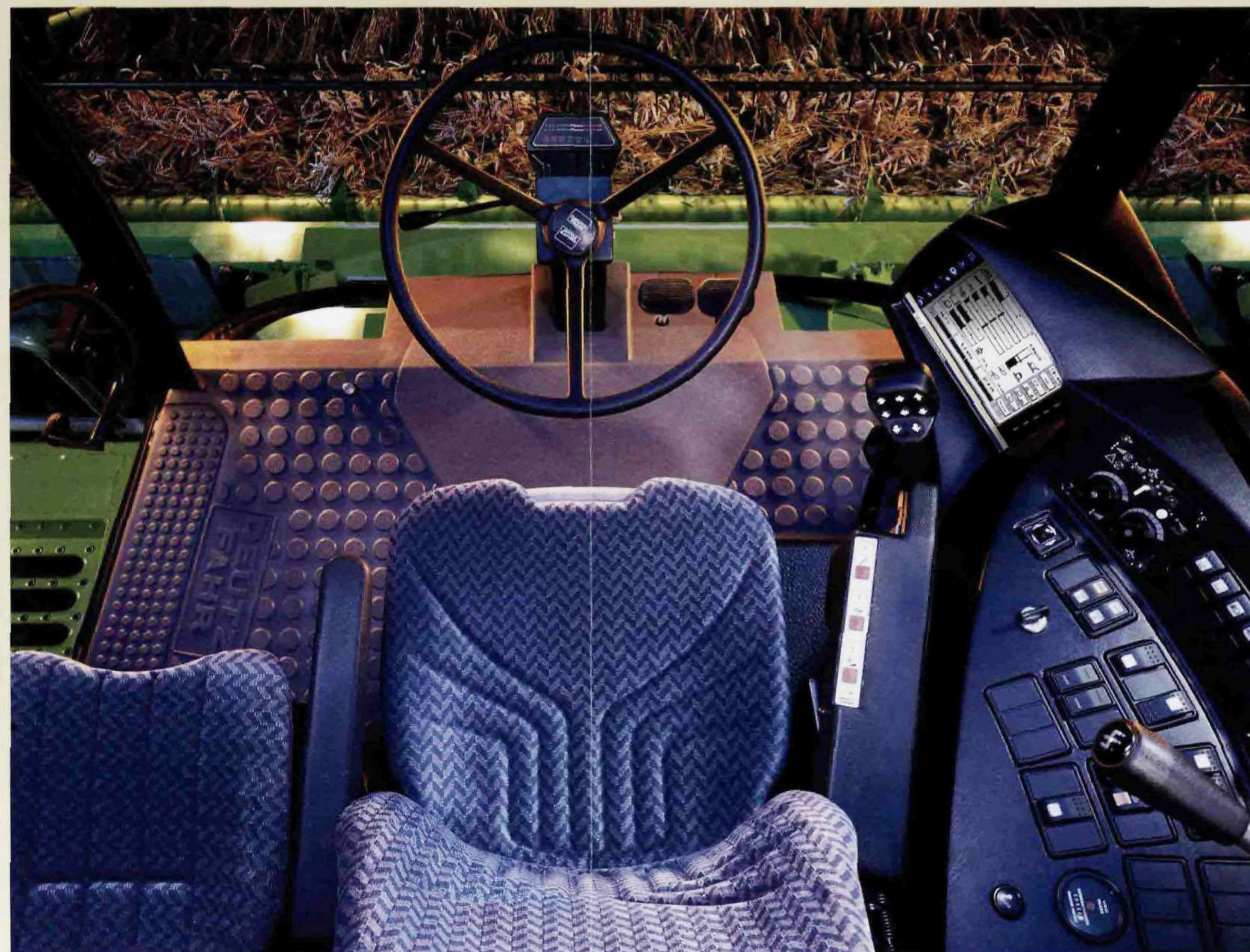
TRAVAIL METICULEUX.

Le système de battage est très performant. Il est particulièrement efficace même dans les grosses récoltes : séparation maximale du grain dès le contre-batteur.



ADAPTATION OPTIMALE.

Réglage électrique indépendant de l'entrée et de la sortie du contre-batteur, ce qui permet une adaptation optimale à tous les types de récolte.



**LA NOUVELLE
TECHNOLOGIE DE
DEUTZ-FAHR.**

La nouvelle génération Moissonneuses-batteuses conventionnelles de DEUTZ-FAHR à 6 secoueurs se distingue par son dynamisme, sa rentabilité, sa technologie de pointe et son élégance. Les 5670 H/HTS, 5680 H/HTS et 5690 HTS ont été conçues pour les Agriculteurs et les Entreprises exigeants en terme de confort de conduite et de rentabilité.

Les nouvelles Moissonneuses qui offrent des avantages décisifs:

- Cabine CommanderCab III exemplaire avec une plus grande surface vitrée, une ergonomie idéale, une plus grande liberté de mouvement, donc un poste de travail reposant.
- Barres de coupe très performantes jusqu'à 7,20 m de largeur de travail, pour un rendement accru.
- Convoyeur à verrouillage centralisé, pour un attelage plus facile de la coupe.
- Battage tangentiel optimisé pour une séparation maximale des grains, dans le contre-batteur.
- Moteurs Deutz refroidis par air développant 260 cv tandis que les 280 et 320 cv sont à refroidissement liquide, performants, quelque soit l'utilisation à laquelle ils sont destinés.
- Excellente accessibilité mécanique pour les travaux d'entretien, donc gain de temps.

Les nouvelles moissonneuses-batteuses Deutz Fahr présentent naturellement toutes les caractéristiques qui ont fait la renommée des TOPLINER dans le monde, telles que système « balance » pour les travaux en pente, soufflerie à courant transversal hautement performant ou une trémie pouvant atteindre 8.500 litres.

CARUCUniSmUES	TECHNIQUES	5670 H/HFS	5680 H/HTS	5690 M
Barrage de coupe				
Largeur de coupe	m	3,60	6	7,70
Régulation hydraulique de la hauteur de coupe de -300 à +130	mm			
Compensation de la coupe avec ressort réglable		9		
Affichage électrique de la hauteur de coupe	#			
Commande de la lame par engrenage planétaire (1220 coups/min)				
Diviseurs longs gauche et droite, réglables				
Releveur d'épi, suivant la largeur de coupe 9-23 un				
Coiffage des dénivellements avec régulation autom. de la pression au sol				
de la hauteur de coupe avec indicateur électrique	#			
Inverseur d'alimentation coupe				
et convoyeur	t			
AutoControl à partir de 4,70 m	0	0	0	
Régulateur de l'angle de coupe	0	0	0	
Rabat feur				
Rabatteur à 6 pignons avec régulateur de hauteur hydraulique				
Régulation horizontale hydraulique				
Régulateur du régime électrique en continu de 16 à 45	tr/min			
Adaptation automatique du régime de rotation à la vitesse d'avancement (HMW II)	0	0	0	
Batteur				
Diamètre	mm	600	600	600
Largeur	mm	1521	1521	1521
Baies	Nombre	8	8	8
Vitesse réglable électriquement de 4206 à 1250	tr/min			
Réducteur à vis	0	0	0	
Contre-battant				
Contre-battes	Nombre	15	15	15
Angle d'enroulement	degrés	121	121	121
Surface de séparation	m²	1,3	1,3	1,13
Boc épaveur robotisé par le bas				
Tôle d'ébavillage, commande latérale				
Régulation électrique indépendante entrée/sortie du conteneur depuis la cabine				
Robo-épaveur (TS)				
Diamètre	mm	590	590	590
Régulation	775/410 tr/min			
Surface de séparation	m²	0,97	0,97	0,97
Secoueur				
Nombre	Nombre	6	6	6
Cascades / avec turbo-sécheur	Nombre	5/4	3/4	5/4
Montage sur roulement à billes de type « sans entretien »				
Surface des secoueurs / avec robo-épaveur 7.00/6.70 m²				
Surface totale de séparation / avec robo-épaveur 873/8,60 m²				
Tôle de récupération sous les secoueurs				
Broyeur				
Régulateur de paillage intégré avec régulateur de la largeur d'épandage				
Neffoyage				
Soufflerie hautement performante				
Régulateur du débit depuis la cabine				
Grille supérieure : grille à lamelles avec rallonge pivotante				
Echiroge des grilles	%			
Surface totale des grilles	m²	5,75	5,75	575
Gulc interleaf : permet lamelle US grille à mouvement opposé	0	0	0	
Compensation de pente automatique « balance » (par pivotement des réductions planétaires latérales)	0	0	0	

= Série = en option

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	5670 H/HT	5680 H/HJ5	5690 H7S
Retour d'axe			
Elevateurs avec éléments de friction gauche et droite			
Trémie			
Contenance	litres	7.500	7.500
Vidange en toutes positions			
Affichage de remplissage de la trémie, optique et acoustique			
Eclairage intérieur			
Prélèvement d'échantillon de grain depuis la cabine			
Couvercle de trémie			
Extension de trémie	#		
Moteur DEUTZ			
hF6L913Q cyl, 190 kW (260 CV) refroidi à l'air			
fiUM IOU C fi cyf. 206 kW (280 CV) à refroidissement liquide			
Bf6MIO3FC.8cyf. 235kW(320 CV. à refroidissement liquide			
Entraineur			
Entraineur hydrostatique avec pignon de préélection présélectionnée pour régulation de la vitesse en continu			
Vitesse	km/h	0-3,5	0-3,4
		2me km/h	0-25
		3me km/h	0-14,0
Marche arrière	km/h	0-14,0	
Freins			
frein à pied hydr utilisable comme frein individuel			
individuel sur chaque roue, frein à main mécanique			
Direction			
Direction hydrostatique			
Avant	800/75	R 32	
Arrière	405/70	R 20	
Cabine			
CommanderCab II avec climatisation R134 a. avec compartiment réfrigérateur. pare brise et verre de sécurité feuilleté. avec siège confort et accoudoir			
CommanderStick pour commande de plusieurs fonctions, 7 phares de travail commandés depuis la cabine			
2 phares de travail arrière			
Commande électrique de la poutre de coupe, du mécanisme de battage, de la vidange de la trémie et du broyeur de paille			
Ecran avec affichage des données TER/TCS	0	0	0
Accessoires de sécherie			
Accouplement à fonction de ressort pour arbre supérieur du convoyeur, vis d'alimentation, rabatteur, entraineur des secoueurs et vis sans fin à groins			
Aqrotronic DEUTZFAHR avec inducteur inducteur central, contrôle optique et acoustique de fonction importantes	Nombre	24	24
Surveillance électronique du régime pour secoueurs secoueurs et élévateur à grains et à otos			
Dimensions et poids			
Longueur	sans barre de coupe	ni	9,24
	avec barre de coupe	m	10,89
	avec remorque de remorque jusqu'à 20m		10,89
	en position de transport	m	15,50
Largeur	sans barre de coupe		15,50
	(pneumatique de sène)	m	3,29
Hauteur avec pneumatiques de sène		m	3,99
largeur de voie avant		ni	2,45
arrière		m	2,30
Empotement		m	3,89
Poids	sans barre de coupe	crfv kg	10570
	avec barre de coupe 4,20 m env.	kg	11045
	avec barre de coupe 4,30 m env.	kg	11740

Les illustrations de la présente brochure montrent les équipements le plus appropriés pour les utilisations correspondantes. Pour savoir si ces équipements sont montés en série ou disponibles en option, veuillez consulter les listes de prix de votre concessionnaire. Les caractéristiques ne nous engagent en outre pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques, commerciales ou par suite de des réglementations légales. Elles ne peuvent donc faire l'objet de réclamations de quelque nature que ce soit.