

DEUTZ-FAHR
Rückfahreinrichtung

DX 617



**DEUTZ
FAHR**

***Die Kraft,
die Erträge schafft.***



Rückfahreinrichtung für DEUTZ-FAHR DX 6/DX 7 Traktoren

**DEUTZ
FAHR**

LV-MS



Für den wirtschaftlichen Einsatz von DEUTZ-FAHR-Traktoren in der
Mais-
Rübenernte

steht für alle DX 6/DX 7 Traktoren eine neue Rückfahreinrichtung zur
Verfügung.

Besondere Merkmale sind:

Müheloses Umrüsten von Vor- auf Rückwärtsfahrt:

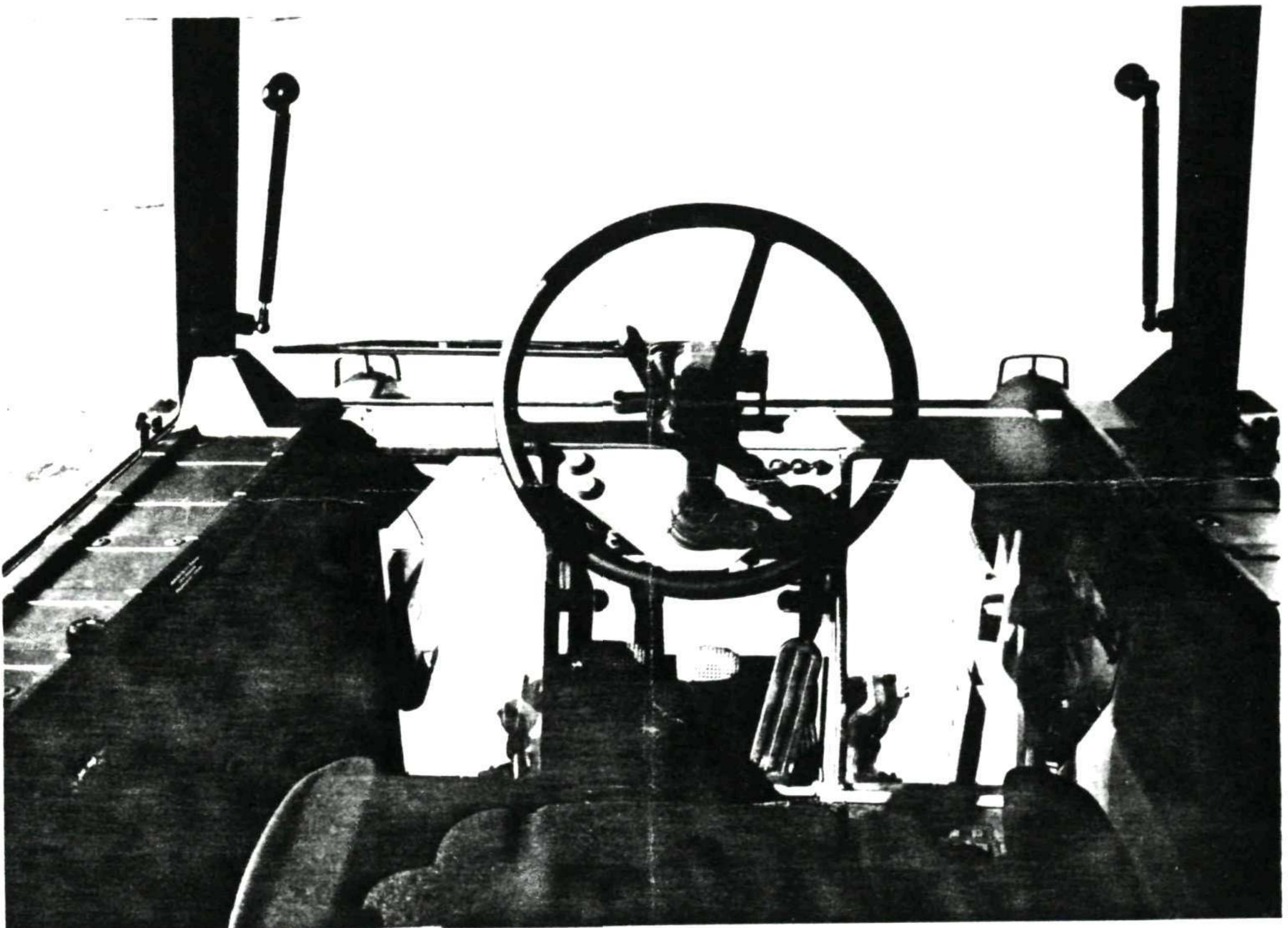
- Fahrersitz mit Drehadapter
- Ein Lenkrad, durch Schnellverschluß schnell umbaubar
- automatische Zentralverriegelung schützt vor Fehlbedienungen
- Dreipunkt - Seitenstabilisierung für Zug-Schubfahrt

Aufgeräumter Fahrerplatz

- Längs- und höhenverstellbarer Fahrersitz
- Pedalanordnung, Kupplung, Bremse und Fußdrehzahlverstellung mit großem Abstand
- Umschaltventil für Einzelradbremse
- neues Armaturenbrett mit
 - x Bedienung DEUTZ-Powermatic
 - x " Wisch-Waschanlage für Heckscheibe
 - x Hupe
 - x Motortemperaturanzeige
 - x Keilriemenkontrolle
- verstellbares Lenkrad

Direkte Sicht auch bei geschlossener Kabine

- Kabinenrückwand ist komplett geschlossen
- Heckscheibe in zwei Stellungen aufstellbar
- Verglasung bis zum Kabinenboden zur Sicht auch auf die Koppelpunkte
- 4 Halogen-Rückfahrcheinwerfer



In der Mais- und Rüben-
ernte kann man jetzt die
DX 6- und DX 7-Traktoren
von DEUTZ-FAHR noch
wirtschaftlicher einsetzen.
Mit der Rückfahreinrich-
tung wird der Traktor zur
selbstfahrenden Ernte-
maschine. Auch zum
Nachrüsten.

im HantiumtSrBhBn auf RückwUrts- fahrt utngemtett.

Das Lenkrad durch Schnellverschlus problemios
umstecken. Komfort-Sitz mit Drehadapter um 180°
drehen, schon kann es losgehen. Vor Fehibedienung
schützt die automatische Zentralverriegelung. Jetzt
noch das Gerat fur Mais- oder Rübenerte einhängen
und Sie haben eine enorm zugkräftlge, leistungsstarke
Erntemaschine.

DiB WOtiB Kraft tiBf DX G/DX 7, TraiitarBn kotnmt eia an, Mfo SIB gBbraueht wira,

Der Allradantrieb mit OPTITRAC. dem automatlischen
Selbstsperrdifferential in der Fronttriebachse, sorgtfur
sichere Kraftübertragung aller vier Rader auf den
Boden. Mit der DEUTZ-FAHR Powermatic können Sie
die Anzahl der Geschwindigkeiten auch in Rückwärts-
schubfahrt verdoppeln. Auch bei Rückwärtsbetrieb
kann bei engen Kurven die Einzeiradbremse zu Hilfe
genommen werden.

LeistungsfùraBmiiBr A rbBitmg9iatz.
Das Lenkrad und der Komfortsitz sind einstellbar. Die
Bedienelemente sind in Reichweite. Das Rückfahr-
armaturen Brett enthält die Bedienung der DEUTZ-FAHR
Powermatic, der Wisch-Waschanlage für die Heck-
scheibe, Hupe, Motor-Temperaturanzeige und Keil-
riemenkontrolle. Die Kabinenrückwand bleibt voli
geschlossen. Die Sicht auf alle wichtigen Aggregate der
angebauten Maschine ist frei, da die Kabinenrückwand
bis zum Kabtnenboden verglast ist. Die Heckscheibe
kann in zwei Stellungen geöffnet werden.

Die Abbildungen dieaes PfospekTes zeigen Aus
eignet sind OD dieae Ausrustungen iz B Balla
SerFenJ-eferumtang oer zum Soider^uDenor g
lers maßgebend Auflefdern sind die rechmsch
aus lechtschen undkajlmannischen G^under
JroendwelChe Anspruche hOnnen iJarauS mcM

A*0«WO•STO»»CO•^AMI

Coli. DEU-D-F-1983-6

iny. 11360