



Mähdrescher

M 2480

M 2580

M 2680



Mit den Neuen von FAHR in die 80er Jahre.

Komfort, der die Leistung steigert.

Wer große Flächen rationell ernten muß, braucht einen leistungsstarken Mähdrescher, der zudem Kabinen- und Bedienungskomfort der Spitzenklasse bietet. Bis hin zur Überwachung wichtiger Funktionen. Braucht hohe Motorleistung, ein Höchstmaß von Serienausstattung und die Gewißheit geringen Wartungsaufwands.

FAHR bringt die perfekte Lösung.

Den völlig neu gestalteten, ergonomisch optimalen Arbeitsplatz. Eine vollklimatisierte Komfortkabine. Elastisch gelagert, hervorragend schallgedämmt, vollkommen staubdicht.

Ausgestattet mit modernster Technik: FAHR-agrotronic. Zentralinformatoren für optische und akustische Warneinrichtungen. Die Bedienelemente genau am richtigen Platz. Die Überwachungsarmaturen mit einem Blick zu erfassen.

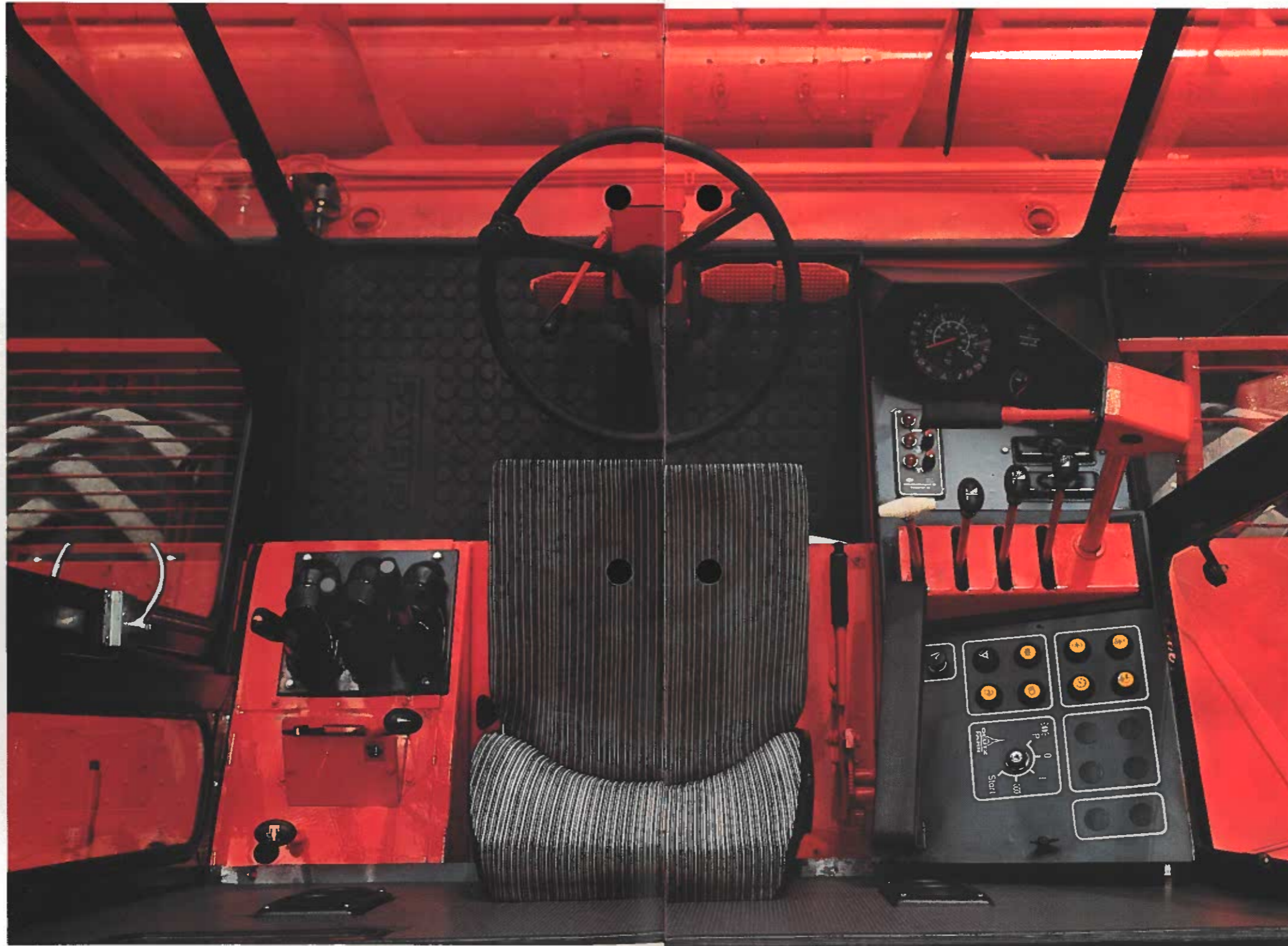
FAHR-CommanderCab. Eine Kommandozentrale mit Komfort wie man ihn bisher nicht kannte. Der Fahrer nutzt das Potential der Großmaschine voll aus, steigert damit die Wirtschaftlichkeit.

Die weiteren technischen Vorteile: Schüttler-Steilstufe und Wurf-elevator, großer Komtank; Schnellentleerung durch Entleerungsrohr mit großem Durchmesser. Rohr hydraulisch schwenkbar und körnerdicht. Komtankabdeckung serienmäßig. Und ein großer Kraftstofftank.

Dazu kommt der schnelle und perfekte Service des DEUTZ-FAHR-Handels.

FAHR M 2480/M2580/M2880. Die Neuen von FAHR für die 80er Jahre.

Groß in der Leistung. Groß in der Zuverlässigkeit. Fortschrittlich im Styling. Sie senken das Ernterisiko auf ein Minimum.



Nehmen Sie Platz und testen Sie den Komfort auf die Schneid- und Einzugsämtlicher Armaturen und Bedienelemente. Erleben Sie ein völlig neues Fahrerlebnis in der Kabine, die ergonomisch in das Formgestaltungsprogramm integriert wurde.



Einzigartiger Sitz-Komfort – Multi-Flit-Sessel

Siebenfach individuell anpaßbar. Längsverstellung und federunterstützte Höhenverstellung. Stufenlose Gewichts-anpassung. Zur Neigung und Wölbung verstellbare Rückenlehne. Zur Seite neigbar. Armlehne höhen- und längsverstellbar.



Stufenlos verstellbares Lenkrad. Eine wichtige Voraussetzung für ermüdungsfreies Fahren: stufenlose Anpassung an jede Sitzposition.

Wertbeständigkeit durch modernste Technik.

Die selbst die gute Übersichtlichkeit, die optimale Platzierung der Bedienelemente, die optimale Platzierung der Bedienelemente.

Ihr Gefühl in einer Komfort-Konzept modernster



Griffgünstig: Die Hebel zur Steuerung der wichtigsten Funktionen

Die Hydraulikhebel sind in der idealen Reihenfolge angebracht: Fahrvariator, Schneidwerk, Haspelverstellung horizontal und vertikal. Vorbildlich: die leichte Gangschaltung wie beim PKW. Der Gangschalthebel sitzt da, wo er hingehört: über dem Fahrvariator.



Elektronische Drehzahlkontrolle

Zur Überwachung der Drehzahlen von Schüttlerwelle, Wurfelevator und Korntankfüllschnecke. Störungen werden akustisch und visuell signalisiert. Garantie für gleichbleibend hohe Leistung.



FAHR-Grain-control

Das bewährte Durchsatz-Kontrollsystem, das Verluste flächenbezogen meßbar macht.



Optimale Kontrolle auf einen Blick

Der Zentralinformatoren überwacht 21 wichtige Funktionen und warnt optisch und akustisch bei auftretenden Störungen. Besonders interessant die integrierte Check-Control: Die modernste Lösung für 100%ige Sicherheit.

FAHR-agrotronic

Die perfekte Technik mit überzeugenden Vorteilen.



Ausdruck moderner Schalttechnik

Durch Fingertip werden elegant und präzise auf elektrischem Weg Schaltvorgänge übertragen. Selbstverständlich sind die Druckknopfschalter staub- und wasserdicht.



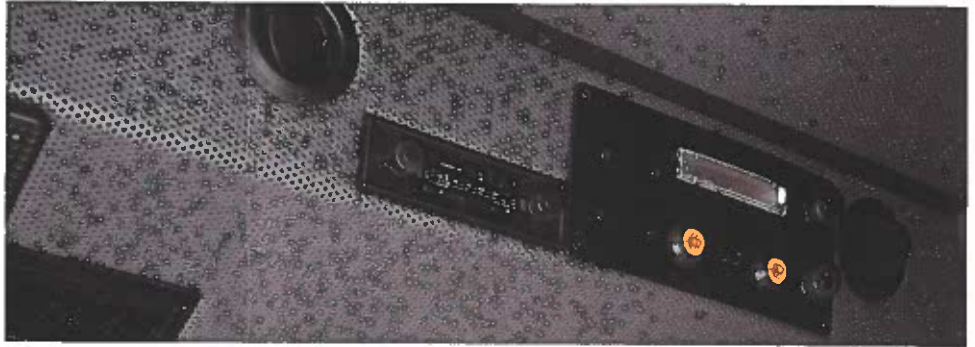
Frei zugänglicher Sicherungskasten

Nicht irgendwo versteckt, sondern im Fahrerbereich liegend. Wartungsfreundlich bis ins kleinste Detail.

Perfektion bis ins kleinste Detail.

Komfort ist kein Luxus

Dreistufiges Tandemgebläse für Frischluftzufuhr, über Doppelfilter gereinigt; in Richtung und Stärke fein einstellbare Frischluftdüsen; Innenbeleuchtung, Ablagefach, Einbaumöglichkeit für Radio oder CB-Funk und Klimaanlage, das alles gehört zur Standard-Ausrüstung des Mähdreschers mit Kabine.



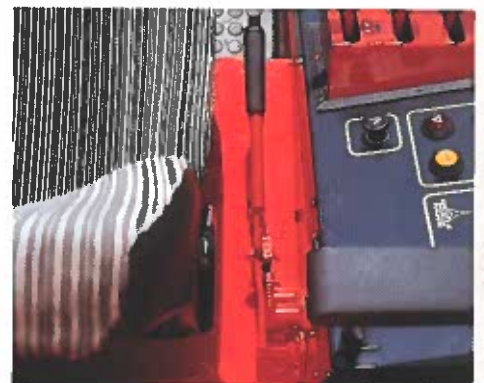
Logik ist Trumpf

Die Bedienungshäufigkeit bestimmt die Positionen der im linken Schaltpult angeordneten Bedienungshebel – handgerecht geformt, leicht zu schalten.



Bewährtes ist geblieben:

Unabhängige Dreschkorbverstellung vorn und hinten für ideale Anpassung an jede Erntesituation.



Endlich gibt es eine problemlose Handbremse

Bedienung wie bei einem PKW. Eine visuelle und akustische Warn-einrichtung signalisiert Verschleiß und Brandgefahr.



An alles wurde gedacht

Selbst seltener zu schaltende Hebel sind in Griffnähe angeordnet, eine Tatsache, über die sich jeder Mähdrescherfahrer freuen wird.



Keine toten Winkel

Übersichtlichkeit auch nach hinten durch die unabhängig verstellbaren Doppelspiegel rechts und links.



Zentral angeordneter, 1 m langer Scheibenwischer

***Zukunftssicher im Konzept.
Funktionelle Formgestaltung.***



Beste Qualität wählen!

Leistung beginnt beim Mähen - FAHR-Hochleistungsmähwerk

Messerantrieb mit Planetengetriebe. Das anerkannt beste System. Die absolut geradlinige Messerbewegung verhindert unnötigen Verschleiß und garantiert lange Lebensdauer.

Serienmäßig ausgerüstet mit zweistufig verstellbaren Ährenhebern für alle Erntebedingungen.

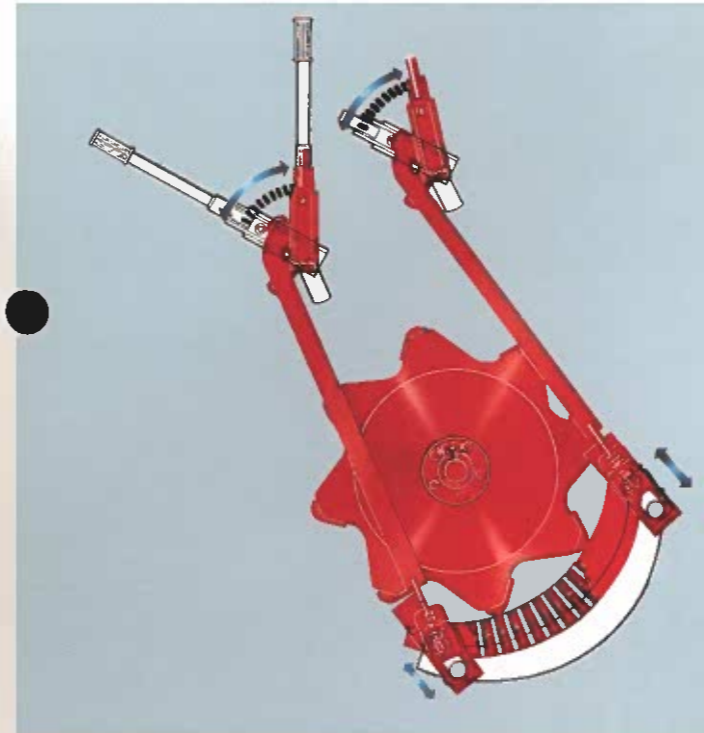
Optimal aufeinander abgestimmt Haspel-Messer-Einzugsschnecke.

Ganzstahlhaspel mit stufenloser hydraulischer Verstellung, horizontal und vertikal. Das gleiche gilt für die Haspelgeschwindigkeit.

Das FAHR-Hochleistungsmähwerk schafft alles problemlos.



Vorteile, die überzeugen.



Seit vielen Jahren bewährt: Die unabhängige Dreschkorbverstellung für Ein- und Auslaß.

Neu: Extrem große Momentöffnung zur Erzielung größtmöglicher Distanz zwischen Trommel und Korb: Die wirksamste Waffe gegen Verstopfungen.

Zwillings-Tonnengebläse

Gleichmäßige Verteilung des Reinigungswindes über die gesamte Breite des Siebkastens.

Die bewährte Problemlösung

Überkehr-Wurfelevator als Nachdruscheinrichtung.



Extra hohe Hangleisten

Eine wichtige Voraussetzung für die sprichwörtlich gute Hangtauglichkeit aller FAHR-Mähdrescher.



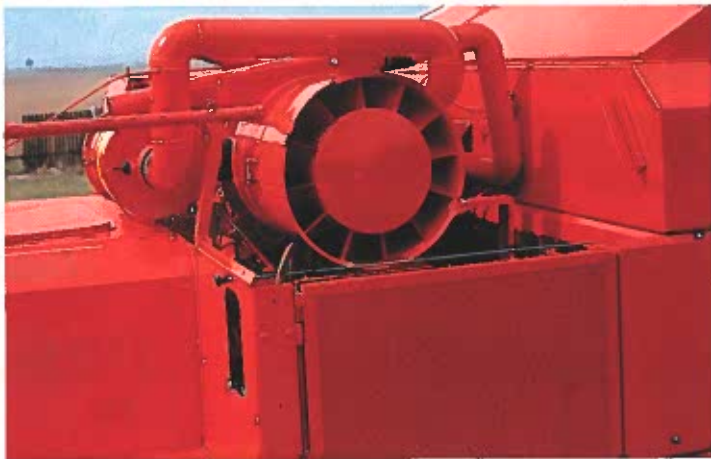
Service Plattform

Bequemer Zugang zu Motor, Filter und Treibstofftank.



Ideale Platzierung des Werkzeugkastens





Hohe Betriebssicherheit

Durch wartungsfreien Zyklon mit automatischer Staubabscheidung.

Spar Diesel - fahr DEUTZ

Leistungsstark - mit großer Kraftreserve. Luftgekühlte DEUTZ-Diesel-Motoren, robust und sparsam.

Technische Daten M 2480 | M 2580 | M 2680

Mähwerk

Schnittbreiten: 3,00 m, 3,60 m, 4,20 m, 4,80 m
Hydraulisch verstellbar für Schnitthöhen von -200 mm bis +1350 mm
Mähwerkentlastung: M 2480, M 2580 - Druckspeicher
M 2680 - Federn u. Druckspeicher

Messerantrieb über Planetengetriebe
Reservemesser in spezieller Halterung
Halmteiler rechts lang, links kurz
Ährenheber serienmäßig, je nach Schnittbreite 9-15 Stück

Haspel

6teilige Pick-up-Haspel hydraulisch höhenverstellbar
Horizontalverstellung: M 2480, M 2580 - mechanisch, auf Wunsch
M 2680 - hydraulisch
Elektrisch stufenlose Drehzahlverstellung von 16-45/min.

Dreschtrommel

565 mm Durchmesser, 1285 mm breit, 8 Schlagleisten
Antrieb: M 2480, M 2580 mit Triplexkette
Drehzahl verstellbar von 530-1270/min.
Auf Wunsch mechanischer Variator
M 2680 mechanischer Variator vom Fahrerstand aus verstellbar von 450-1300/min.

Dreschkorb

13 Korbleisten, Umschlingungswinkel 108°
Abscheidefläche 0,75 m²
Steinfangmulde klappbar
2 Entgrannerbleche einlegbar,
Korb vom Fahrerstand vorn und hinten unabhängig einstellbar

Schüttler

Steiliger Hordenschüttler mit 4 Stufen und Ausziehtaschen
wartungsfrei kugelgelagert.
Länge: 3740 mm,
Schüttlerfläche 4,82 m²
Abscheidefläche 5,57 m²

Reinigung

Druckwind-Zwillingsgebläse, Windmenge vom Fahrerstand aus einstellbar.
Obersieb: 2 Lamellensiebe
Untersieb: 2 Hochleistungs-Rundlochsiebe 9, 11, 13 mm Ø
Gesamtsiebfläche: 3,78 m²

Überkehr

Wurfelevator links und rechts mit Reibeeinsätzen

Korntank

Inhalt: M 2480 - 3300 Liter
M 2580/M 2680 - 4200 Liter
Auslaufrohr korndicht, hydraulisch schwenkbar
Entleerungszeit ca. 1 Min.
Korntankabdeckung

Motor

DEUTZ-6-Zylinder-Diesel, luftgekühlt
M 2480 77 kW (104 PS)
M 2580/M 2680 89 kW (121 PS)
Kraftstofftank 320 Liter

Fahrtrieb

Dreiganggetriebe mit Einscheibentrockenkupplung
Fahrgeschwindigkeit hydraulisch verstellbar von 1,31-20 km/h.

Bremsen

Hydr. Fußbremse als Einzelradbremse verwendbar,
selbst nachstellend, Feststellbremse

Lenkung

hydrostatisch

Bereifung

M 2480/M 2580	vorn:	18,4-30 AS 8 PR
M 2680	hinten:	18,4-30 AS 10 PR
		11,5/80-15 Impl. 6 PR

Beleuchtung

Beleuchtungs- und Warnblinkanlage lt. StVZO.

Abmessungen

Bei Straßenfahrt abnehmbares Mähwerk
Länge mit Mähwerk (o. Halmteiler) 8435 mm
Länge bei abgenommenem Mähwerk 6805 mm
Länge in Transportstellung mit Transportwagen 13050 mm
Breite (ohne Mähwerk) 2790 mm
Höhe 3470 mm
Spurbreite vorn 2320 mm
hinten 2050 mm
Radstand 3620 mm
Gewicht ca. 7760 kg

Sicherheitseinrichtungen

Federbelastete Rutschkupplungen für obere Kettenförderwelle,
Einzugsschnecke, Haspel, Körnerschnecke,
FAHR-agrotronic zur optischen und akustischen Überwachung 12
wichtiger Funktionen (M 2480/M2580 = 17)

CommanderCab

M 2680 mit Klimaanlage und 3stufigem Frischluftgebläse,
Komfortsitz

Zusatzausrüstungen

Bereifung 23,1-26 AS 12 PR,
Doppelter Boden für Mähwerk,
Zusatz-Gleitkufen für Mähwerk,
Halmteiler lang anstelle Halmteiler kurz,
Aufrichtstab,
Automatische Mähtischhöhenführung,
Transportwagen mit Anhängerkupplung für Mähwerk,
Pick-up-Vorrichtung, Aufnahme 2,60 m,
Schwadmulde 3,60 m mit Pick-up-Vorrichtung,
Aufnahme 3,50 m,
Raps-Hochleistungsmähwerk 4,20 m mit Seitenschneidwerk rechts,
Raps-Seitenschneidwerk rechts,
Rundlochsiebe für alle Arten von Sonderfrüchten,
verstellbares Lamellensieb als Untersieb,
verstellbares Lamellensieb Z 23 als Obersieb,
Grain-Control (Körnerverlust-Anzeige),
Zusatz-Scheinwerferanlage, Strohhäcksler, Heizung für
CommanderCab, Radio, CB-Funkanlage,
Maispfückvorsatz mit Unterbauhäcksler, Dreschaggregate für Mais.

Für M 2480/M2580

Hydr. Haspelhorizontalverstellung anst. mechanischer Verstellung,
Einstellbare Federn zur Mähwerkentlastung,
Kettenräder für weitere Trommeldrehzahlen,
Dreschtrommelvariator mechanisch verstellbar,
Schüttler-Auslaufschlauch, Elektronische Drehzahlüberwachung für
Schüttler, Wurfelevator, Korntank-Füllschnecke,
Bereifung 18,4-30 AS 10 PR, Komfortsitz, CommanderCab mit 3stufigem
Gebläse und Korntank-Füllstandsanzeige, Klimaanlage für Command-
erCab.

Abbildungen, Maße und Gewichte unverbindlich