

**DEUTZ-FAHR**  
**Plantagen-Traktoren**

**DX-F**



**DEUTZ  
FAHR**

**Die Kraft,  
die Erträge schafft.**



# DEUTZ-FAHR bringt frische Arbeitskraft für Plantagen.

Warum sollen Traktoren nur funktionell sein? Warum kann der Fahrer nicht den gleichen Komfort haben, wie er bei modernen Traktoren heute selbstverständlich ist? Dafür gibt's keinen vernünftigen Grund. Deshalb hat DEUTZ-FAHR ein neues Programm von Plantagen-Traktoren entwickelt, ebenso komfortabel wie funktionell. Gut proportioniert: kurzer Radstand und optimale Verteilung der Achslast.

Vier Typen stehen zur Wahl:

**DX 3.30 F** 40 kW (54 PS)

**DX 3.50 F** 44 kW (60 PS)

**DX 3.70 F** 51 kW (70 PS)

**DX 3.90 F** 55 kW (75 PS)



## Minutenschnell auf Kabinenkomfort umgerüstet.

Mit oder ohne Kabine ist der DX-F ein besonders niedriges Kraftpaket. Der Kabinen-Komfort ist perfekt: freie Sicht, viel Platz, angenehme Klimatisierung, beste Abschirmung gegen Motorgeräusche, Spritznebel, Schwingungen. DEUTZ-FAHR Kabinenkomfort macht das Arbeiten um vieles angenehmer.



## Durchzugsstark.

Luftgekühlter DEUTZ-Dieselmotor. Kommt schnell auf Temperatur, reagiert drehzahlstabil. Wirtschaftlich: geringer Kraftstoffverbrauch und Langlebigkeit.



## Gut proportioniert.

Die Verteilung der Achslast ist optimal. Die Vorderachse bleibt stets lenkfähig.



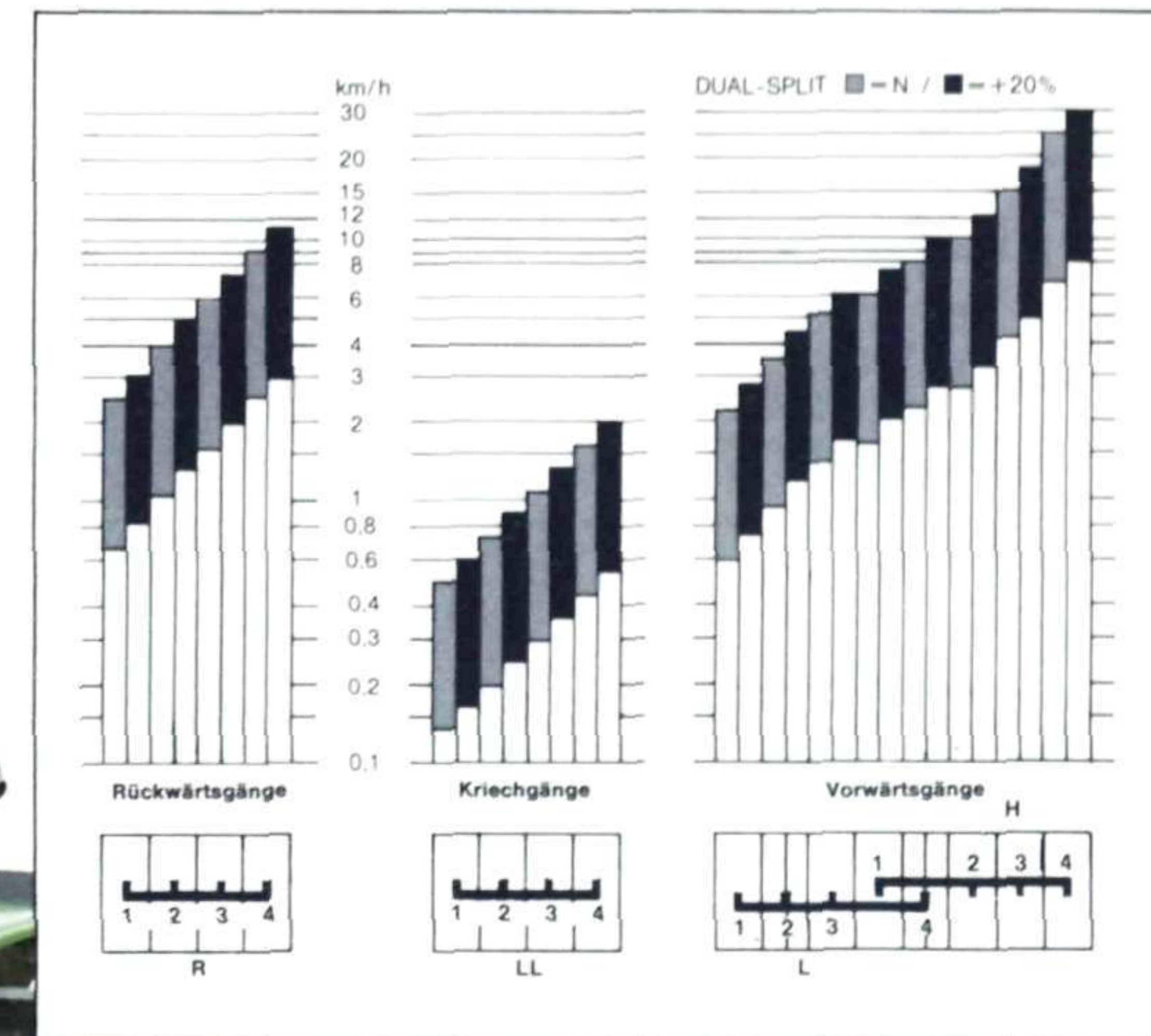
## Mit Allrad-Antrieb unaufhaltsam.

Der Zentralantrieb für alle DX-F-Typen kommt mittig aus dem Getriebe. Er sichert verlustfreie Kraftübertragung, ermöglicht einen großen Pendelweg für die Vorderachse und hohe Bodenfreiheit. Schlupf verhindert das automatische Selbstsperrdifferential OPTIBLOC. Es hält den DX-F in der Spur, auch wenn's kritisch wird. Durch integrierte Gleichlauf-Lenkzylinder lenken Sie rechts und links herum mit gleichen Lenkumdrehungen. Kurven nehmen Sie eng mit 50° Lenkeinschlag.



## Bequem sitzen.

Sie steigen ungehindert auf, haben Bewegungsfreiheit, sitzen in vorgerückter Position, d. h. nicht zwischen den Kotflügeln eingeklemmt. Alle Bedienungshebel sind logisch angeordnet und bequem zu erreichen. Traktometer: alle Informationen auf einen Blick.



## Für jede Arbeit die passende Geschwindigkeit.

Von 0,5 bis 30 km/h freie Gangwahl. Bis zu 14 Gängen unter 6 km/h. Das ist die enge Gangabstufung, die im Obstbau für die vielfältigen Pflegearbeiten erforderlich ist. Noch mehr Möglichkeiten eröffnet die DUAL-SPLIT-Gruppe: auf Fingertip 20% mehr Geschwindigkeit. Blitzreaktionen, wenn Sie Extra-Leistung brauchen. Sie schalten wie beim PKW seitlich bequem und obendrein sehr leicht durch Vollsynchronisation.

## Mitt alien Zusatzschriften

Was immer Sie an Geräte-kombinationen anbauen wollen - der DX-F hat die Hubkraft. Heck-Dreipunkt-anbau mit Oberlenkerregelung. Frontkraftheber besonders kurz und nick-sicher. Und auch für ein Zwischenachsgerst hat die Hydraulik noch reichlich

## LeistungstarHB Einheit,

Leistung parat. Mehr als 60 l/min fördert die Tandempumpe. Der Lenkungs-kreislauf ist klar vom Arbeits-kreislauf getrennt Bis zu 4 einfach oder doppelt wirkende Zusatzsteuergeräte können Sie anschließen. Mit Stromregelventil steuern Sie die Leistung stufenlos auf

die Zusatzsteuergeräte. Die lastschaltbare Heckzapfwelle ist vom Sitz aus auf 540 bzw. 1000 U/min umschaltbar. Die lastschaltbare Frontzapfwelle hat DEUTZ-FAHR gut geschützt unter die Haube gebracht. Plantagengerecht wie alles am neuen DX-F.

## Technische Daten:

		<b>ox 3.30 m</b> (OX 3.30 F MUaÓ)	<b>oxs.saf</b> (OX 3.S0 F Mra6)	<b>OX 3. yo m</b> (OX 3.70 FMUaó)	<b>ax 3.00 r</b> (DJrS.SOFAllrad)
Leistung	kW [PS]	40 [54]	44 [60]	51 [70]	55 [75]
Nenn Drehzahl	1/min	2500	2500	2350	2350
Hauptmaße und Gewichte bei Bereifung vorn/hinten		15.0/55-17/13.6-24	7.50R16/13.6-24	7.50-18MPT/13.6-2É1	7.50-18MPT/13,6-28
Leergewicht	kg	2200 (2350)	2200 (2350)	2300 (2450)	2350 (2500)
Zuverlässiges Gesamtgewicht	kg	4000	4000	4000	4000
Länge/Breite bei min. Bereifung	mm	3340/1217	3340/1217	3470/1217	3470/1295
HOhe über Schulzrahmen/Kabine	mm	1979/2052	1979/2052	2027/2100	2027/2100
HOhe über Lenkrad	mm	1258	1258	1310	1310
Radstand/Wender. o. Lenkbr.	mm	1915/3400 (3500)	1915/3400(3500)	2045/3600 (3700)	2045/3600(3700)
Bremsen. hinten		Trommel, hydr.	Trommel, hydr	Scheibe, hydr.	Scheibe, hydr.
Bodenfreiheit	mm	305 (260)	305 (260)	310(310)	330(310)
Lenkung		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch
Lufgekühlter DELTTZ-Dieselmotor	Typ	F3L912	F3L913	F4L912	F4L913
Zylinderzahl/Hubraum	cm <sup>3</sup>	3/2827	3/3060	4/3770	4/4085
Drehmomentansliege	%	15	14	13	16
Tankinhalt	l	55	55	55	55
Zapfwellen-Getriebe	Typ	TW550	TW550	TW550	TW550
Heckzapfwelle	1/min	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Frontzapfwelle	1/min	1000	1000	1000	1000
Gangzahl vorwärts/rückwärts				8/4 0.12/4 0.16/8 0.24/8	
Geschwindigkeiten bei Bereifung				13 6-28	
	DUAL-SPLIT			N +20%	N +20%
	km/h			LL1 0.5 0.7 H1 6.1 7.8	
				LL2 0.7 1,0 H2 9-7 12.4	
				LL3 1.1 1.5 H3 141 18.1	
				LL4 1.8 2.3 H4 23.0 30.0	
				L 1 2.1 2.8 R1	
				L 2 3.4 4.5 R2	
				L 3 5,0 6,5 R3	
				L 4 79 10,2 R4	
Arbeits- und Lenkhydraulik	Typ	K45	K45	K45	K45
Förderstrom/Arbeitsdruck bei Tandempumpe	l/min/bar	43/175 30 + 22/175+ 120	43/175 30 + 22/175 + 120 <sup>1</sup>	41/175 41 +29/175 + 120	41/175 41 +29/175 + 120
Heckkraftheber Kat /Hubkraft	N[kp]	1/21582 [2200]	1/21582 [2200]	1/21582 [2200]	1/21582 [2200]
Frontkraftheber: Kat /Hubkraft	N[kp]	1/14000 [1420]	1/14000(1420)	r/14000 [1420]	1/14000(1420)
Spurweiten min./max.	mm	840/1350	840/1350	840/1350	840/1350
Bereifung max. vorn/hinten		10 5-18/14 9-28	10.5-18/14.9-28	105-18'149.28	10 5-28/14.9-28

Die Abbildungen dieses Prospektes zeigen Ausrüstungen, die für den jeweiligen Einsatz maximal geeignet sind. Ob diese Ausrüstungen (z B Ballastgewichte, Kabinenausstattung, Reifengrößen usw.) zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, dafür ist ausschließlich die Preishöhe des Händlers maßgebend. Außerdem sind die technischen Angaben insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen und den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Irigendwelche Ansprüche können daraus nicht abgeleitet werden.

\*\*t-WO-STOtir

Coli, DEU-D-F-1986-1

Inv, 9350