

Kreiselmäher

KM 20
KM 22
KM 24
KM 25
KM 25 F
KM 400 T

LT-TV	EINIG A
Beantw.	19. JULI 1982



**DEUTZ
FAHR**

Die Kraft, die Erträge schafft.

Ihr Grünland kann groß, klein, hügelig oder steinig sein: DEUTZ-FAHR-KREISELMÄHER!

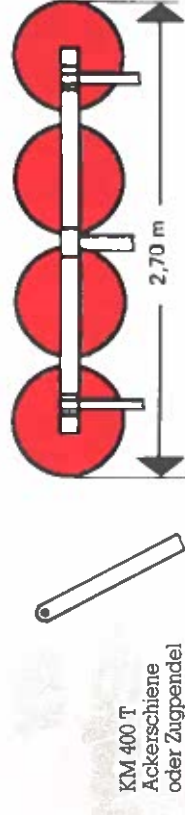
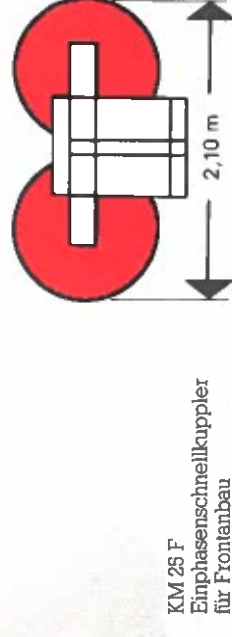
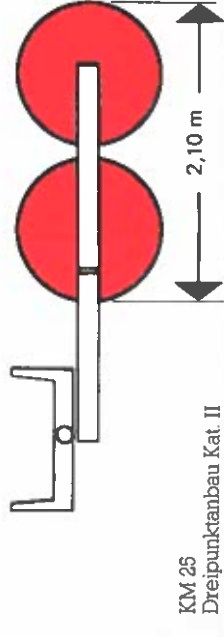
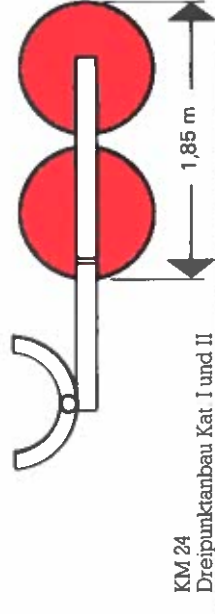
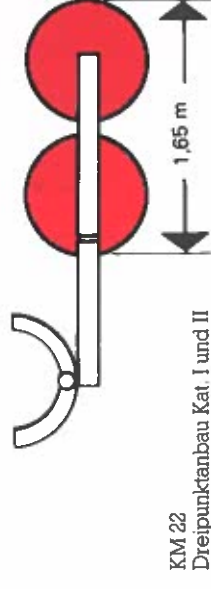
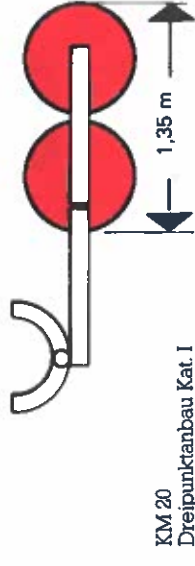
Bei DEUTZ-FAHR steht der Landwirt immer im Mittelpunkt aller technologischen Bemühungen, ist jedes Detail sorgfältig auf das Ziel hin konstruiert, die Aufgabe des Fahrers zu erleichtern.

Das zukunftssichere Konzept der DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher berücksichtigt neben einer Fülle von interessanten, praktischen und beispielhaften Lösungen die vier Grundforderungen an ein traktorgetriebenes Mähwerk.

Keine Stockungen mehr durch Festfahren, die den Traktorfahrer immer wieder vom Sitz zwingen. Kein lästiges und zeitraubendes Messerschleifen. Problemlose, große Flächenleistungen und schon daraus sichere Wirtschaftlichkeit und höchste Qualität.

Wir sind überzeugt, im breiten DEUTZ-FAHR-Programm finden Sie Ihren neuen, genau passenden Kreiselmäher. Weil mehr als 200.000 verkaufte Einheiten der beste Beweis dafür sind.

Anbauarten und Arbeitsbreiten





Gleason-Bogenverzahnung bietet unübertroffene Vorteile. Ruhiger Lauf, kein Verschleiß, leichtzünftig



Selbstdrehende Gleitteller schonen die Grasnarbe, keine Schleispsuren.



Patentierter Messerschnellwechsel. Mit einfachen Handgriffen – ohne zu schrauben – werden die Klingen gewechselt



Elastisches Antriebselement (Keilriemen) zwischen Traktor und Trommelantrieb.



Sicherheitsvorrichtung (federbelastet) erlaubt das Ausklinken und Zurückschwenken der Maschine.



DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher schwenken beim Anfahren an ein festes Hindernis einfach zurück.

Bewährte Technik in DEUTZ-FAHR-Kreiselmähern

Sie finden nirgendwo sonst ein bogenverzahntes Gleason-Getriebe. Die wirkungsvollste, eleganteste Form der Kraftübertragung. Vollkommener Ablauf in Gleitreibung, größte Laufruhe, kein Verschleiß, Leichtzügigkeit.

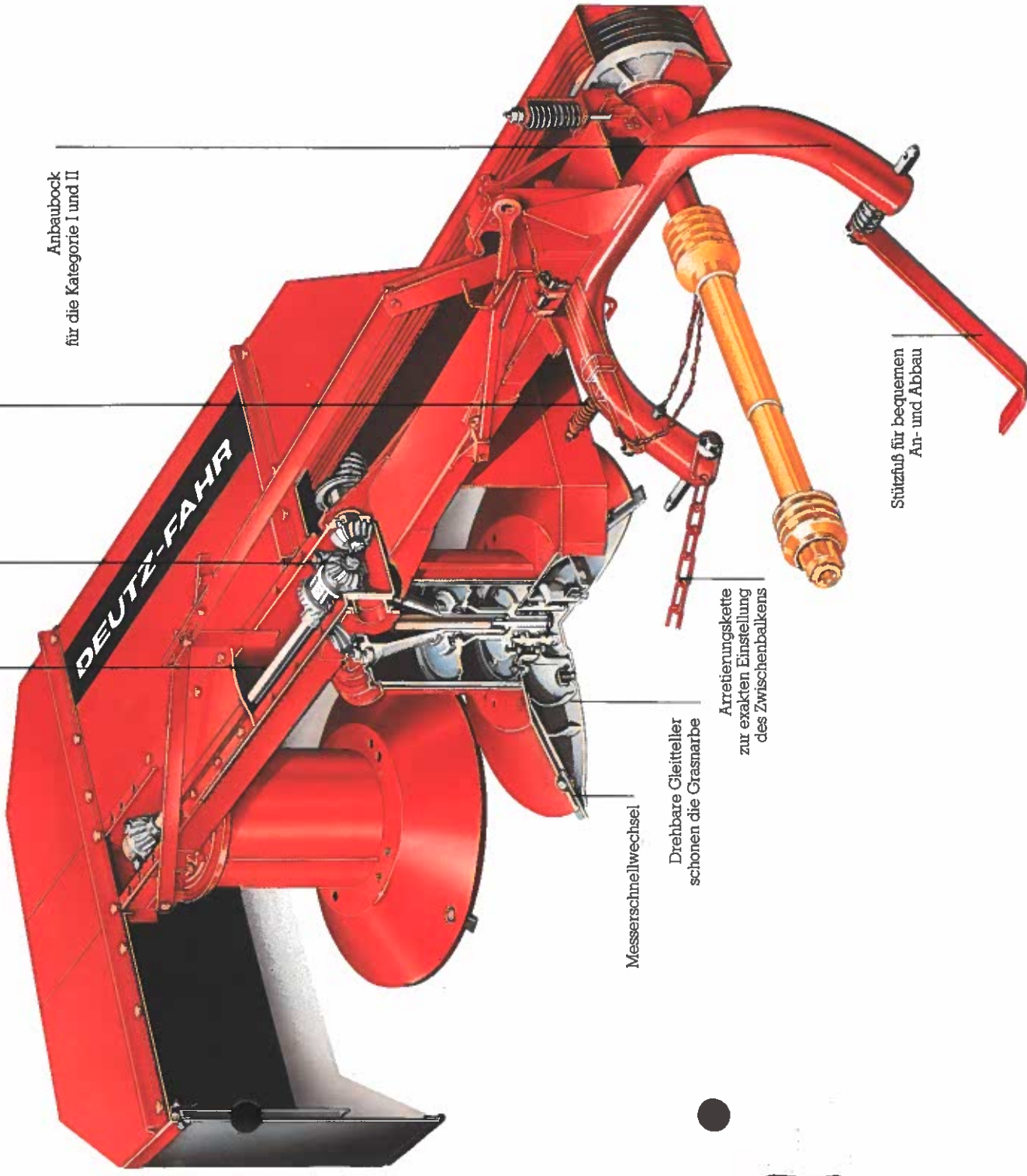
Man kann's billiger machen: mit Stirnradrädern oder Keilriemen. Dies aber wäre gegen unser Konstruktionsprinzip: für jedes Detail – auch wenn es teurer kommt – die bestmögliche technische Lösung.

Kegelantrieb, wartungsfrei im Ölbad laufend

Gleason-Bogenverzahnung, ruhiger Lauf, weniger Kraftaufwand

Anfahr-Ausklingsicherung

Anbaubock für die Kategorie I und II



Messerschnellwechsel

Drehbare Gleitteller schonen die Grasnarbe

Arretierungskette zur exakten Einstellung des Zwischenbalkens

Stützfuß für bequemen An- und Abbau

DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher haben den patentierten Messerschnellwechsel. Wir wollen nicht, daß Sie lang und umständlich Schrauben drehen oder jedesmal ersetzen müssen. Diese einfache Vorrichtung liegt geschützt zwischen den beiden Tellern und kann deshalb nicht verschmutzen. Achten Sie einmal bei »Nicht-DEUTZ-FAHR-Kreiselmähern« darauf!

Der untere Teller – der Gleitteller – ist selbstdrehend. Mit ihm schonen Sie die Grasnarbe. Mit den Spezial-

kurzschnittklingen mähen sogar Golfclubs ihre kostbaren Plätze.

Es ist Ihr gutes Recht zu vergleichen. Bleiben Sie kritisch, aber fair. Wenn sie feststellen, ein anderes rotierendes Mähwerk sei billiger, prüfen Sie Detail für Detail. Prüfen Sie, was es nicht oder anders hat und prüfen Sie auch, ob Sie auf alle diese Dinge in kommenden Ernten und Jahren verzichten wollen.

Die großen DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher machen große Traktoren auch beim Mähen wirtschaftlich: Durch hohe Flächenleistungen, absolute Sicherheit, ohne Spurprobleme. Denn Silage ist ein »Flächenrennen«! Oft genug auch ein Weiterrennen mit dem Wetter.
Der KM 400 T verschafft den entscheidenden Vorsprung. Schon 4 Stunden Mäharbeit reichen aus, um die Füllmenge eines 600 m³ Silos zu ernten.



Böschungsmähen nach unten und



nach oben sind für DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher kein Problem

Ein neues Konzept zum System Traktorleistung/Spur

DEUTZ-FAHR-Frontkreiselmäher bieten eine hervorragende Sicht auf das Arbeitsfeld. Fassen Sie Front- und Heckanbau zusammen, dann erreichen Sie mehr als 4 Meter Arbeitsbreite und trotzdem problemloses »Ohne-Halt-Schnellmähen«. Ein echter Beitrag zur Erhöhung von Arbeitsproduktivität und zur Einsparung von Energie.



Vier Mährommeln beim DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher KM 400 T. Enorme Arbeitsbreite von 2,70 m.



Parallelogramme führen den Mähkörper des KM 400 T gleichmäßig über den Boden.



DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher KM 400 T liefern höchste Flächenleistung.



DEUTZ-FAHR-Kreiselmäher KM 25 F erlaubt tägliches Grünfütterholen in einem Arbeitsgang.



4,10 m Arbeitsbreite in einer Fahrt dank der modernen DEUTZ-FAHR-Landtechnik



Mähklingen für normale und steinige Böden und für Kurzschnitt.

Es ist klug, grundsätzlich und überall nur Original-Ersatzteile zu verwenden. Logischerweise auch bei Klingen. Original DEUTZ-FAHR-Mähklingen sind aus bestem Stahl, mit Zweistufen-Vergütung und in gleichmäßig hoher Qualität. Das bedeutet höhere Standfestigkeit und Sicherheit. DEUTZ-FAHR-Mähklingen gibt es in verschiedenen Längen und Ausführungen für normale und steinige Böden sowie für »Rastierschnitt«.

Normalschnitt



Mittelschnitt



Hochschnitt



Technische Daten

	KM 20	KM 22	KM 24	KM 25	KM 25 F	KM 400 T
Mähtrummeln	2	2	2	2	2	4
Mähklingen	4	6	6	8	8	8
Arbeitsbreite	1,35 m	1,65 m	1,85 m	2,10 m	2,10 m	2,70 m
Traktor ab	18 kW (25 PS)	22 kW (30 PS)	37 kW (50 PS)	44 kW (60 PS)	460 kg	37 kW (50 PS)
Gewicht	305 kg	355 kg	400 kg	570 kg	1.000/min	1.130 kg
Zapfwelldrehzahl max.	540/min	540/min	540/min	540/min	540/min	540/min
Trommeldrehzahl max.	2.400/min	2.000/min	1.800/min	1.600/min	1.500/min	2.400/min

Anbauart

Dreipunkt	•	•	•	•	•	•
Einphasen-Schnellsplinter für Frontanbau						
Ackerschleife oder Zugpendel						
Normalschnitt	•	•	•	•	•	•
Hochschnitt	•	•	•	•	•	•
Mittelschnitt	•	•	•	•	•	•

Abbildungen, Maße und Gewichte unverbindlich



Klöckner-Humboldt-Deutz AG
Zweigniederlassung Fahr