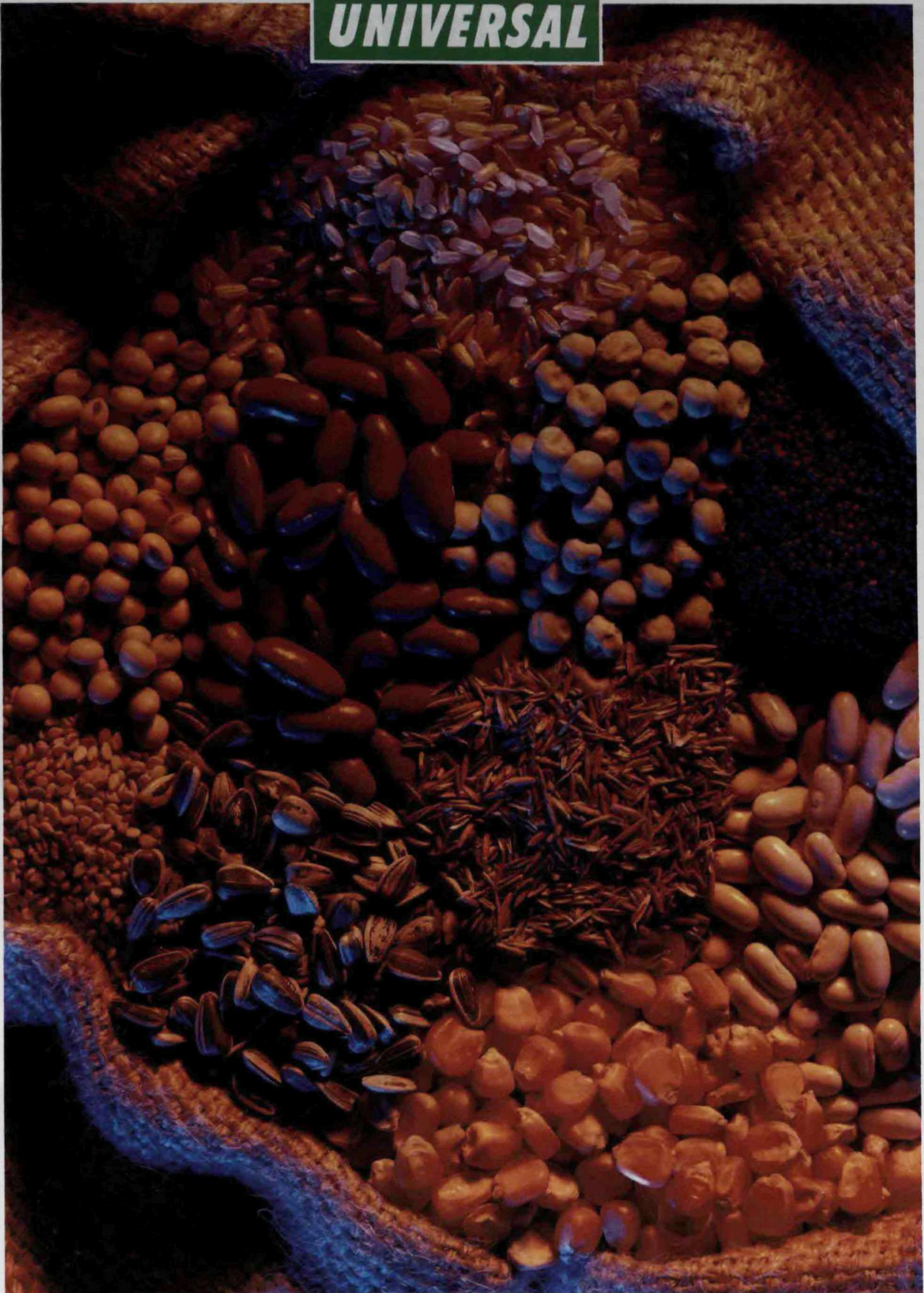


DEUTZ-FAHR
UNIVERSAL



LES SPECIALISTES DE LA MOISSON



**DEUTZ
FAHR**

LES PROFESSIONNELS DANS TOUTES LES RECOLTES.

RECOLTE DU MAÏS 4/5 OU 6 RANGS.

Le bec recommandé par DEUTZ-FAHR s'adapte à la récolte du maïs et du C.C.M. Un broyeur intégré au bec fait le travail d'un broyeur séparé. Réduction de poids en particulier. Par exemple: le faible besoin de puissance et la construction à plat garantissent un ramassage impeccable, même du maïs long.



Bec maïs adaptable rapidement sur toutes les M.B. DEUTZ-FAHR 4/5 ou 6 rangs (5 et 6 rangs réglables).

RECOLTE DU TOURNESOL AVEC PLATEAUX SANS RABATTEUR.

On fixe des plateaux sur la barre de coupe, ce qui rallonge la coupe vers l'avant afin de saisir toutes les têtes de tournesol.

Démontage des rabatteurs.

Résultats: Meilleure vue sur les plateaux et la lame, vitesse d'avancement et rendements élevés.



Pour toutes les coupes 3 à 6 m., le dispositif de récolte du tournesol DEUTZ-FAHR permet de récolter proprement et avec un grand débit.

RECOLTE DU COLZA HAUTE PERFORMANCE.

DEUTZ-FAHR propose l'adjonction d'un dispositif à colza devant la coupe classique.

Une rallonge de coupe de 65 cm ainsi qu'une scie latérale à droite élimine les pertes par égrenage. En option, il est possible de monter une scie latérale à gauche, commandée hydrauliquement à partir du poste de conduite.



Récolte du colza avec DEUTZ-FAHR disponible de 3 à 6,60 m. Commande hydraulique de la scie latérale. Une coupe qui fait référence.

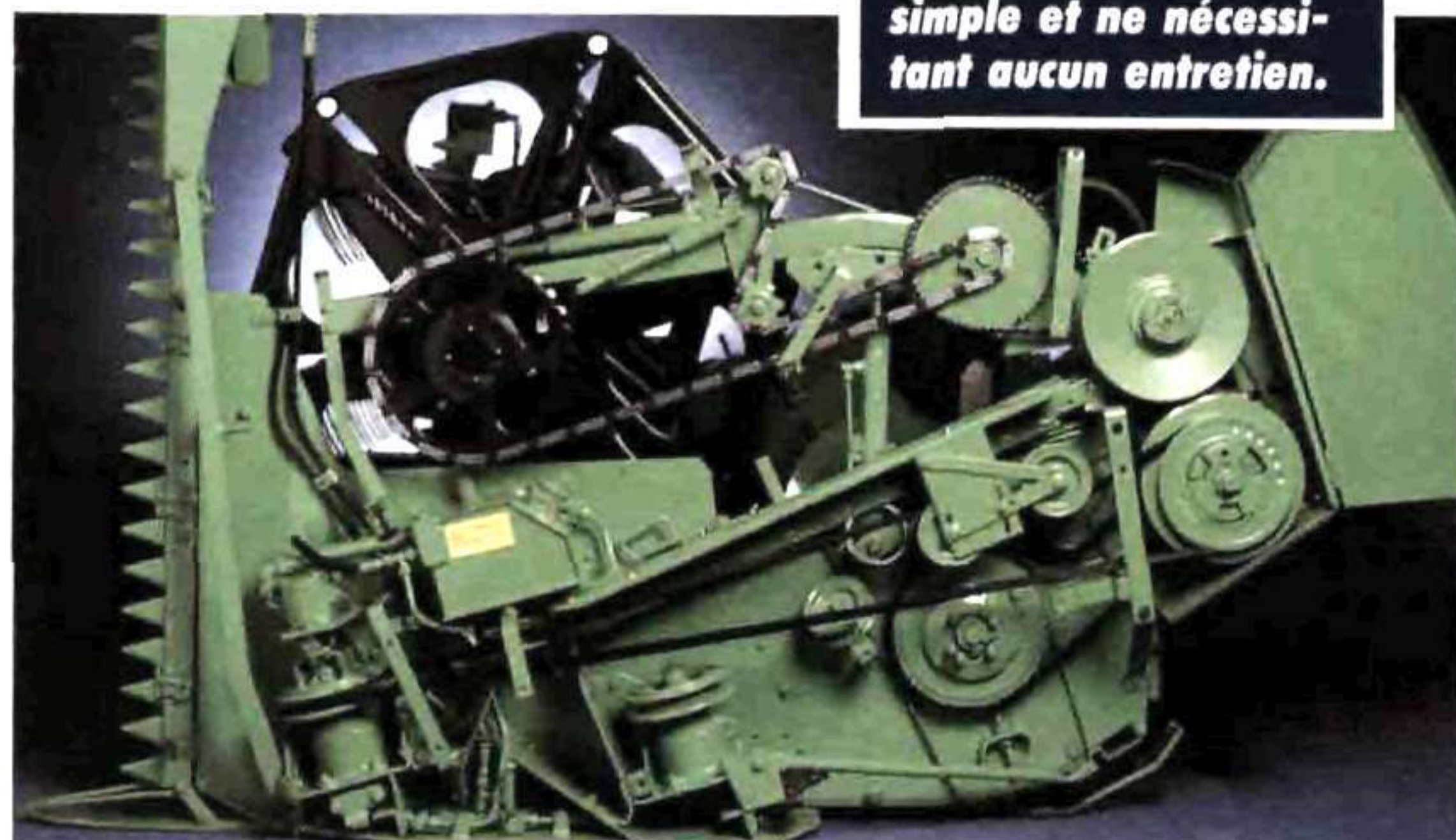
Les changements d'équipement sont simples. Tôles de blindage au batteur. Echange du contre-batteur. Efficacité assurée.



Rabatteurs remplacés par un rouleau lisse. Vis crénelée située sous la vis de coupe.



Rallonge de coupe à colza DEUTZ-FAHR. Commande totalement intégrée pour une adaptation rapide, simple et ne nécessitant aucun entretien.



BATTAGE DU MAIS SANS REMPLACEMENT DU BATTEUR.

Intensité de battage et préservation des grains sont obtenues par les organes de battage de grandes dimensions. Recouvrement du batteur et remplacement du contre-batteur sont les seules opérations à effectuer.

8 battes et une grande surface de séparation, le tout réglé par un variateur indéréglable, conduisent à de hauts rendements.

NOUVELLE TECHNIQUE HAUT RENDEMENT.

Le dispositif Tournesol DEUTZ-FAHR permet de ne récolter que les têtes. Le rouleau supérieur lisse repousse la récolte vers l'avant alors que la vis crénelée, située sous la lame de coupe tire les tiges vers le bas.

Avantages: Battage sans problème, réglage propre et sans bourrage entre les plateaux.

TÊTE DE RECOLTE COLZA A COMMANDE INTEGREE.

Tous les éléments de commande sont intégrés dans la rallonge de coupe colza DEUTZ-FAHR... ce qui simplifie son montage. Après l'adaptation de la courroie, la récolte peut démarrer. Ce dispositif, complètement autonome, est étanche et sans entretien.

NOUVEAU: COUPÉ HEXIBLI.

Le soja est une plante qui doit être coupée très bas, puisque la première gousse est située tout en bas de la tige, pratiquement à 3 ou 4 cm du sol.

Il n'est pas rare de constater des pertes de 10% à 20%. Ces pertes proviennent de la barre de coupé qui ne peut pas ramasser très bas, une coupé spéciale soja est donc indispensable.

C'est pourquoi DEUTZ-FAHR propose une coupé spéciale à la récolte du soja. La coupé rigide de la série DEUTZ-FAHR est remplacée par une

coupé flexible montée en suspension sur l'auge de la vis d'alimentation. Cui-
dée par des patins à ressorts, elle s'adapte à toutes les irrégularités du sol. Ceci permet de récolter les plantes les plus basses et de réduire les pertes au maximum.

Cette coupé flexible est constituée d'éléments individuels et indépendants qui assurent le transfert de la récolte vers l'auge de la coupé. Cette coupé est livrable de 4,20 m à 5,40 m.

Les illustrations de la brochure montrent les plus appropriés pour les utilisations correspondantes. Pour savoir si ces équipements sont montés en série ou disponibles en option, veuillez consulter les listes de prix de votre concessionnaire. En outre, nous vous recommandons de consulter les listes de prix de votre concessionnaire pour les raisons susmentionnées. Les prix indiqués sont des prix de vente recommandés et ne peuvent donc être l'objet de négociations de quelque nature que ce soit.

AltChr/a -STOICO -SAMC