



DEUTZ INTRAC 2004



Sonderzubehör: Ballastdreieck mit Ballasträger zur DEUTZ-TELE-HITCH · Ballasträger (ohne Frontkraftheber) · Frontballast · Hinterradballast · Frontkraftheber mit Steuergerät, Anschluß A, DEUTZ-TELE-HITCH vorn und zwei Arbeitsscheinwerfer · DEUTZ-TELE-HITCH hinten mit teleskopierbarem Oberlenker · Anhängeschiene Kat II · Zugpendel · Zusatzsteuergeräte · Zusatzölbehälter · Leckölananschluß für Ölmotoren · Ladefläche Stahl · Behälterkupplung · Behälterhebevorrichtung (hydr.) · kombinierte Ein- und Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage · Zusatzluftbehälter · Rückscheinwerfer · Zusatzheizung · Zweipedal-Lenkbremse · Riemenscheibe · unabhängige Frontzapfwelle 1000/min

Technische Daten INTRAC 2004

Leistung	51 kW (70 PS)			
bei Nenndrehzahl	2300/min			
Hauptmaße und Gewichte				
Allrad				
bei Bereifung vorn/hinten	10.5-20; 16.9-30			
Radstand	a 2200 mm			
Länge o. Frontkraftheber	b 3560 mm			
Länge m. Front- u. Heckkraftheber einschl. DEUTZ-TELE-HITCH	c 4290 mm			
Breite	d 2030 mm			
Höhe mit Kabine	e 2750 mm			
Bodenfreiheit unter V-Achse DIN 70020	f 355 mm			
Spurweiten vorn	g 1540 mm (1540/1800 mm)			
Spurweiten hinten, Verstellrad	h 1520 ... 1820 mm			
Wenderadius o. Lenkbremse	4700 mm			
Leergewicht einschl. Kabine, Front- u. Heckkraftheber mit DEUTZ-TELE-HITCH, Ladepritsche	3500 kg			
Zul. Gesamtgewicht	5350 kg			
Fahrwerk, Bremsen, Lenkung				
Bereifung vorn	9.5-24; 10.5-20			
hinten	16.9-30; 12.4-38; 13.6-36; 8.3-44			
Betriebsbremse (Fußbremse)	hydraulisch auf Trommel- bremsen, Fronttriebäder m. Kardanwellenbremsen			
Feststellbremse (Handbremse)	auf Bremstrommel an Getriebezwischenwelle wirkend			
Lenkung	hydrostatische Lenkung			
Motor				
DEUTZ-Viertakt-Diesel	F4L 912			
Zylinderzahl	4			
Kühlung	Luftkühlung			
Einspritzverfahren	Direkteinspritzung			
Bohrung/Hub	100 mm/120 mm			
Hubraum	3768 cm ³			
Drehmoment-Anstieg	11 %			
Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei M _{max}	220 g/kWh (162 g/PSh)			
Tankinhalt	87 l			
Getriebe				
Bauart	DEUTZ-Getriebe TW 50.7			
Gangzahl vorwärts/rückwärts	12/4			
Schalterleichterung	synchronisiert			
Geschwindigkeiten in km/h (16.9-30)				
Gruppe	K	L	S	R
1.	0,59	2,7	7,8	3,1
2.	0,95	4,3	12,5	4,9
3.	1,37	6,3	18,2	7,2
4.	2,24	10,3	30,0	11,7
Zapfwellen	unabh. Heck- (u. Front-)Zapf- welle			
Drehzahlen, Heck-Zapfwelle	540/min b. Motor 2070/min 1000/min b. Motor 2070/min			
Front-Zapfwelle	1000/min b. Motor 2070/min			

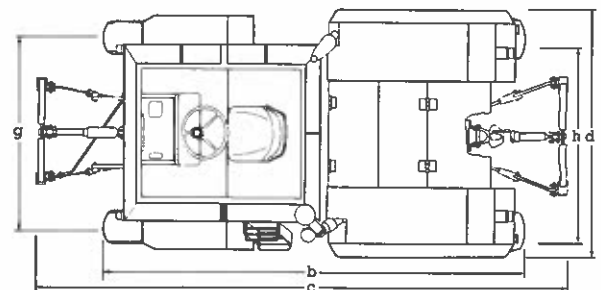
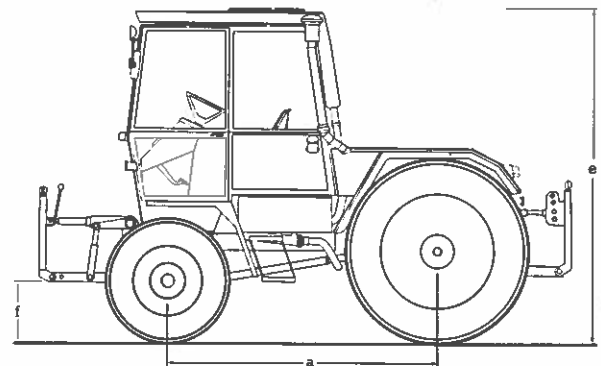
schiene Kat II · Zugpendel · Zusatzsteuergeräte · Zusatzölbehälter · Leckölananschluß für Ölmotoren · Ladefläche Stahl · Behälterkupplung · Behälterhebevorrichtung (hydr.) · kombinierte Ein- und Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage · Zusatzluftbehälter · Rückscheinwerfer · Zusatzheizung · Zweipedal-Lenkbremse · Riemenscheibe · unabhängige Frontzapfwelle 1000/min

Komfort

Super-Komfort-Kabine, auf 4 Elastic-Blöcken gelagert, seitl. kippbar, Einstieg über 3 Trittstufen, ebene Fahrerplattform, Kornfortsitz, hängende Pedale, freier Fußraum, Seitenschaltung, gepolsterter, fester Beifahrersitz, Geräuschpegel 85 dB(A).

Arbeitshydraulik

Kraftheber	DEUTZ-TRANSFERMATIC- SYSTEM K 46.3
Pumpenantrieb	direkt vom Motor
Fördermenge	47 l/min
Arbeitsdruck	175 bar
Dreipunktkupplung	Kat II (Front I)
Hubkraft an der Ackerschiene	23550 N (2400 kp)
Hubkraft an der Fronthydraulik	9800 N (1000 kp)
Zusatzsteuergeräte	max. 4



Abbildungen, Maße, Gewichte und techn. Angaben sind unverbindlich.

Die genaue Ausrüstung für Ihr Land erfahren Sie bei Ihrem DEUTZ-FAHR-Händler.