



**Archives inédites** P. 6  
Someca série 15



**Mon tracteur, ma passion** P. 64  
Voyage dans les Pays Baltes



**Collection privée** P. 24  
Des «tractosaures» à la collection

Tractorama 44 - février - mars 2014 - France 5,95 € - Belgique 6,55 € - Suisse 11,80 CHF - Luxembourg 6,50 € - Canada 10 \$can



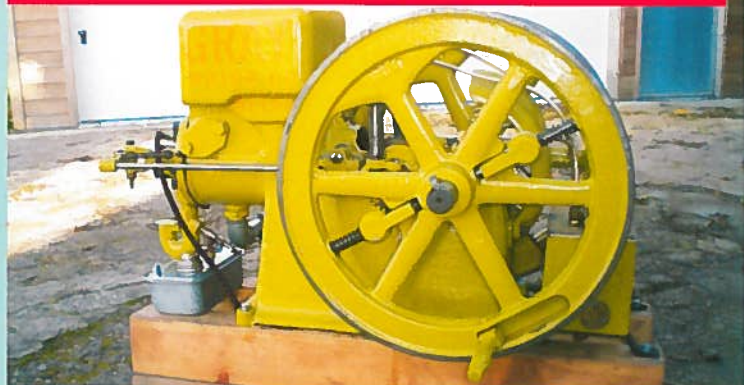
**Au volant** P. 14

## Farmall F 135 D

**Amitié franco-allemande**

**Des hommes et des marques : Kverneland** P. 34

**Les cahiers du moteur fixe : Restauration** P. 51



PETITES ANNONCES EXCLUSIVES TRACTORAMA • L'AGENDA 2014 •  
DOUBLE POSTER DÉTACHABLE • LES PROS DU TRACTEUR ANCIEN

M 01215 - 44 - F - 5,95 € - RD



TRACTORAMA

# EN ROUTE POUR COLOGNE!

Texte : Maxime Boutevin.  
Photos : Gérard Oudin.

La première page du programme distribué à chaque membre du voyage, intégralement en couleur. On peut y voir la calandre d'un des nouveaux modèles Deutz, la date du voyage, et le numéro de la série présentée. Le programme variait d'un voyage à un autre, à la fois par les séries présentées et par les distractions proposées.



**Händlertag  
Köln 2.2.1968  
DEUTZ Serie 06**

## Première einer neuen Kraft



mit  
**HOLIDAY ON ICE**

La deuxième page du programme. Celle-ci annonce l'exclusivité de la présentation et l'évènement auquel pourront assister les clients, cette année-là, il s'agissait du spectacle sur glace « Holiday on Ice ».

**E**n 1967, Gérard Oudin (voir Tractorama n° 20) rentre chez Sotradies, l'importateur Deutz en France, en qualité de vendeur et de démonstrateur chargé des petites cultures. Très vite, début 1968, il change d'attribution et devient responsable des ventes destinées à la grande culture. À cette époque, la gamme Deutz souffre énormément de l'absence d'un tracteur de forte puissance tout comme David Brown, et les ventes sont plutôt rares dans le domaine. Jusqu'au jour où le patron de Gérard rentre d'Allemagne avec une bonne nouvelle : le nouveau modèle est enfin arrivé. Il s'agit du 10006 de 6 cylindres et de 100 chevaux équipé d'une boîte ZF et de 4 roues motrices appartenant à la nouvelle série 06, un concurrent au Someca 1000. Gérard y voit tout de suite une reprise d'activité et

