

La Manovella



RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

SI
OTO
ON

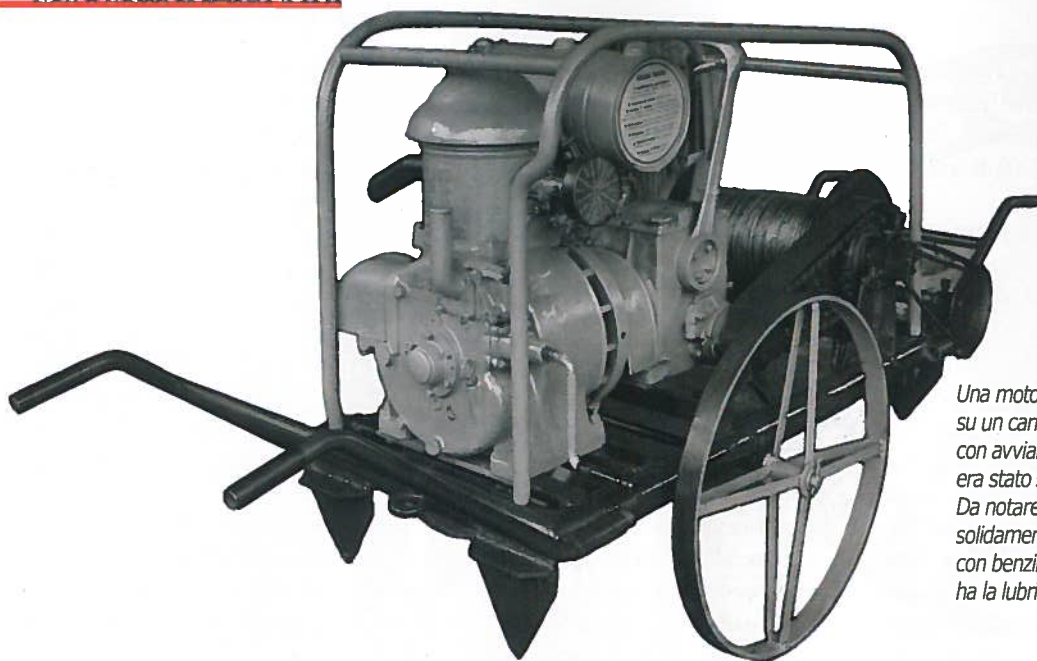


ASI ASI
MOTO MOTO
SHOW SHOW



ASIMOTOSHOW: *CAMPIONI DA CORSA*

ISSN 1593-7607

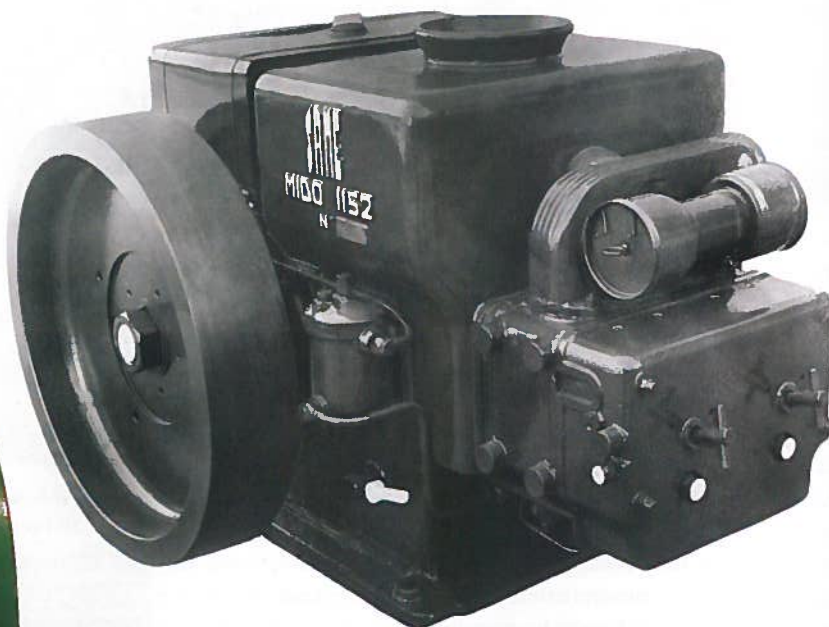
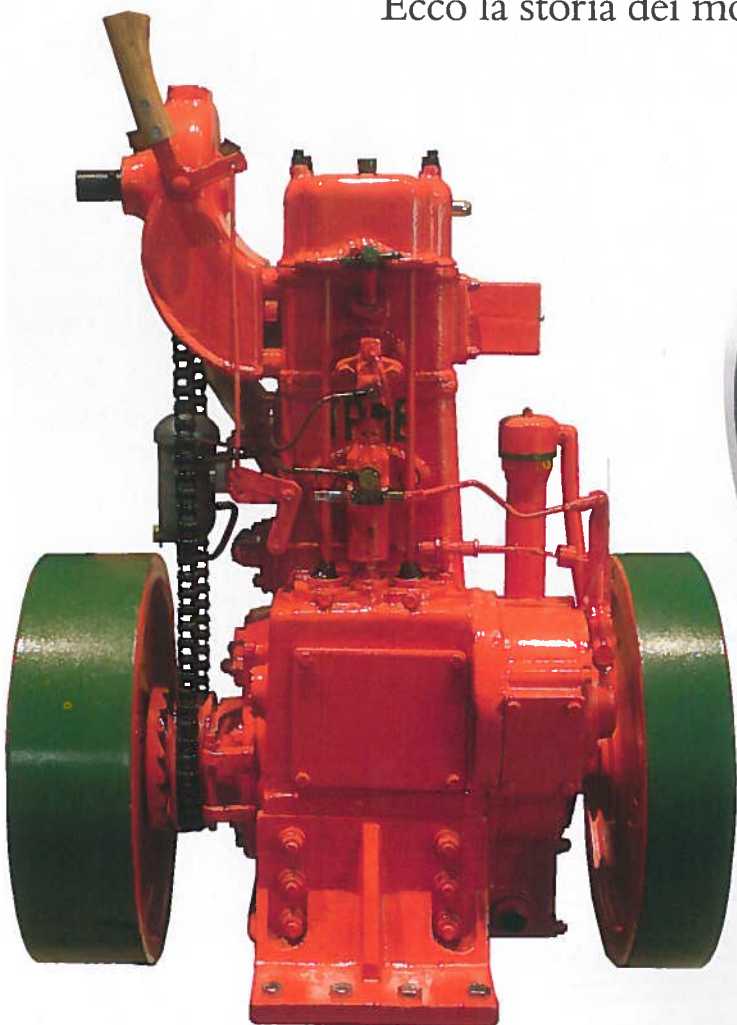


Una motopompa antincendio MIB 851 del 1946 montata su un carrellino. Questo propulsore a benzina di 544 cm³ con avviamento a manovella della potenza di 8 CV a 2.500 giri/min era stato studiato per i più svariati utilizzi. Da notare le due punte metalliche che permettevano di ancorare solidamente questo macchinario al suolo. Può essere alimentato con benzina, metano e petrolio agricolo. Raffreddato ad aria, ha la lubrificazione garantita dalla catena ingranaggi. Pesa 50 kg.

I MOTORI “IMMOBILI”

I propulsori stazionari hanno avuto nell'immediato dopoguerra un periodo di grande successo per la loro versatilità. Ecco la storia dei modelli prodotti dalla SAME

di Filippo Zanoni - foto Archivio Storico SAME



Il compatto MIDO, praticamente un parallelepipedo, è stato un altro prodotto della SAME.

Il motore stazionario MID 1151, alimentato a gasolio e raffreddato a liquido, si poteva utilizzare per moltissimi lavori. Quello nella foto, realizzato nel 1943, è caratterizzato dai due enormi volani che ne regolano il funzionamento. La sua cilindrata è di 1.558 cm³. Erega 14 CV a 1.500 giri/min Il suo peso è di 410 kg.

1942: in un'Italia portata allo stremo dalla guerra tutto (o quasi) è razionato: dopo la "tessera" per pane, caffè, carne e altri generi alimentari, sono limitati sigarette, cappotti, scarpe, cappelli, guanti e... cravatte. Anche per il sapone non si fanno sconti: 100 grammi è il quantitativo massimo disponibile per ogni persona.

In questo clima disperato c'è però chi ha la forza di guardare al futuro. Sono i fratelli Francesco ed Eugenio Cassani che, di fronte al notaio Domenico de Stefano, costituiscono la Same (Società Accomandati Motori Endotermici). L'obiettivo dell'azienda è quello di "costruire e commerciare motori e affini". I due imprenditori prevedono saggiamente cosa sarà richiesto durante e dopo il conflitto. Dopo una rapida considerazione si erano infatti resi conto che a essere molto rara sarà l'energia elettrica. Per iniziare la produzione di generatori di corrente hanno però bisogno di una buona motivazione. Questo tipo di propulsori devono infatti essere utili per motivi militari. I Cassani sfruttano in questo modo la richiesta di questo tipo di prodotto da parte del Comando militare dell'aeroporto della fabbrica aeronautica Caproni di Ponte San Pietro (vicino a Bergamo). Inizia così la produzione di motori stazionari adatti ai più svariati usi. Dal 1943 sono pronti ben 4 modelli di generatori, con propulsori da 14 e da 28 CV, diesel e a 4 tempi, raffreddati a liquido, con il cilindro verticale od orizzontale.

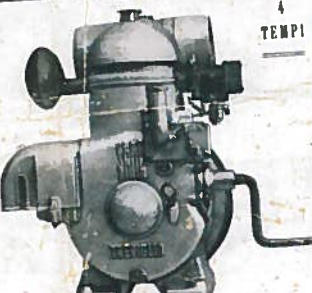
Non solo: sono prodotti motori marini dotati d'inversione di moto, pompe per sollevamento di liquidi e altri per svariati usi. L'anno successivo fanno il loro debutto due motori a benzina, petrolio agricolo e metano di 3 e 6 CV. Sono monocilindrici raffreddati ad aria abbinati a una pompa utilizzabile in agricoltura.

Un esempio di questo tipo di motori è il MID 1151, utilizzabile nell'industria e nel settore agricolo.

All'inizio dell'attività, l'azienda produce anche motopompe antincendio per il gruppo Fiat. Verso la fine della guerra c'è un nuovo lavoro, consistente nel recupero dei residuati bellici. I primi generatori che escono dall'impresa sono destinati a ospedali e officine dei territori dove l'erogazione dell'energia elettrica è poco costante. I motori sono recuperati dai carri armati dei tedeschi abbandonati al Brennero: un esempio della genialità italiana, che permette al paese di rimettersi in moto anche con questi propulsori.

MOTORE INDUSTRIALE UTILITARIO

tipo MIB 701 Peso Kg 77 tipo MIB 851 Peso Kg 50



IMPIEGHI PRINCIPALI:

- Pompe per il sollevamento dei liquidi
- Generatori di corrente
- Pompe per irrorare vigneti e trutteti
- Ventilature a spruzzo
- Compressori d'aria
- Macchine agricole in genere
- Macchine per edilizia
- Macchine per caseifici
- Carrelli trasportatori
- Pompe antincendio
- Sollevatori materiali agricoli industriali
- Ventilatori e aspiratori per miniere, ecc.

Caratteristiche del "MIB 701" del "MIB 851"

Potenza CV	3	CV 8
Giri N	1500	N. 1500
Cilindrata litri	0,246	litri 0,544

Cilindrata • 4 cilindri
A. Creazione e montaggio alla tornante
2 valvole in testa
Raffreddamento ad acqua aspirata
Lubrificazione a cassetta ingranaggi

I motori sono della massima semplicità - Completamente schermati - Pronti all'avviamento Economici - Funzionanti a benzina, metano, petrolio agricolo

Costruzione: Carter in alluminio - Cilindro e testata in ghisa - Stantuffo in alluminio speciale - Biella montata su cuscinetti a rulli - Albero motore e di distribuzione su bronzine - Volano in ghisa - Ventola in alluminio - Regolatore di giri centrifugo e a mano - Pompa costruita in ghisa - Carrello in ferro profilato

MOTOPOMPA con Motore a scoppio

Carrellata Anno 1939


Su basamento

IMPIEGHI PRINCIPALI:

- Irrigazioni di vario tipo per agricoltura
- Travasi di liquidi, ecc.

tipo 701 - Peso Kg 80 tipo 851 - Peso Kg 125

4 TEMPI



POMPA:

Caratteristiche per portata normale

	Tipo 701	mt	7,9
Prevalenza		mtc.	50,40
Portata approssimativa		diam	80
Bocca			
	Tipo 851	m.	12-11
Prevalenza		mtc.	75-70
Portata approssimativa		diam	100
Bocca			

MOTORI "SAME" - F.lli CASSANI - TREVIGLIO Telef. 11-12

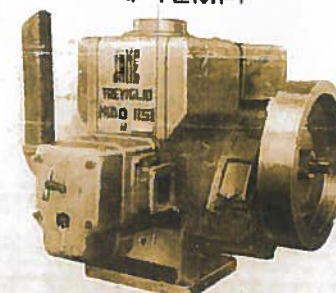
Una brochure originale dei motori stazionari.

MOTORI a ciclo Diesel INDUSTRIALI e MARINI

tipo MIDO 1151 tipo MIDO 1152

Orizzontale raffreddato ad acqua in evaporazione

4 TEMPI



IMPIEGHI PRINCIPALI:

- Servizi ausiliari di bordo
- Salpa ancore
- Azionamento verricelli
- Pompe per irrigazione
- Trebbiatrici
- Generatori di corrente
- Compressori d'aria
- Mulini in genere
- Macchine per edilizia
- Compressori stradali
- Locomotori
- Carrelli trasportatori
- Ventilatori e aspiratori per miniere
- Macchine frigorifere
- Officine meccaniche, ecc.

CARATTERISTICHE

	1 Cilindro	2 Cilindri
Potenza max. teorica CV	14 a 1500 giri l'	CV 28 a 1500 giri l'
Potenza normale CV	11 a 1200 giri l'	CV 22 a 1200 giri l'
Cilindrata litri	1,558	litri 3,116

Iniettore a pernetto
Regolatore centrifugo sensibile
Lubrificazione forzata con pompa ingranaggi
Avviamento a mano
Alimentazione salta fluida

Peso del motore a secco

MIDO 1151 - lit. 420 circa
- 1152 lit. 300
MIB 1151 - lit. 410
- 1152 lit. 300

Peso del gruppo con inverter SARE tipo G2 e sottob.

MIB 1151 - lit. 654 circa
- 1152 - lit. 300

INVERSIONE DI MARCIA TIPO G2: Di costruzione robusta, è costituito da una cerniera in ghisa - 4 snelli piombati - Tambore frenato da mano per la rotta marcia, frizione a dischi metallici per il detto motore "dall'altre" - Tutti gli organi sono in bagno d'olio - Regolatore di giri da 2 in 1 con ingranaggi sfalsati supportati da caricatori e albero portanti i registratori - Rulli d'assorbimento ad acqua.

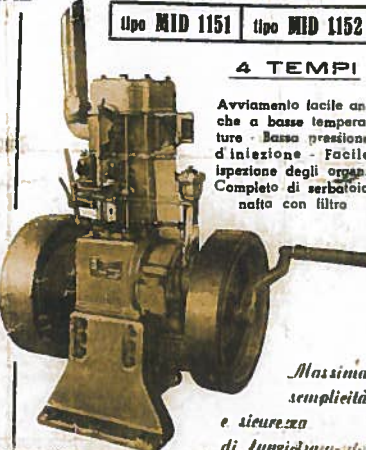
Costruzione: Robusta e largamente dimensionata - Carter in ghisa di un solo pezzo - Supporti di banco in un solo pezzo con boccole di acciaio riportate e rivettite all'interno di metallo antifrizione - Cilindri estraibili in ghisa speciale - 2 valvole in testa per cilindro - Testata riportata - Pompa d'iniezione a stantuffino a regolazione forata comandata dal regolatore.

tipo MID 1151 tipo MID 1152

4 TEMPI

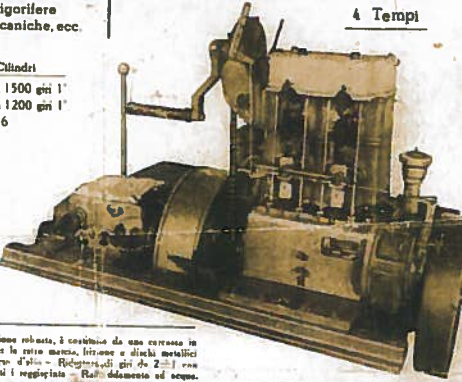
Avviamento facile anche a basse temperature - Basso pressione d'iniezione - Facile ispezione degli organi - Completo di serbatoio nafta con filtro

Massima semplicità e sicurezza di funzionamento



tipo MID 1151 tipo MID 1152

4 Tempi



La dépliant dei motori stazionari alimentati a gasolio. Tutti erano caratterizzati dai cilindri estraibili in ghisa speciale e dalla testa riportata. Disponibili monocilindrici e bicilindrici, erogavano dai 14 ai 28 cavalli.

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORE MID 1151

Motore monocilindrico diesel a 4 tempi; diametro cilindro mm 115; cm³ 1.558; potenza massima: 14 CV a 1.500 giri/min; potenza nominale: 11 CV a 1.200 giri/min; avviamento a mano; iniettore a pernetto; regolatore centrifugo; lubrificazione forzata con pompa a ingranaggi; alimentazione a nafta; raffreddamento ad acqua; peso kg 410. Utilizzo: servizi ausiliari di bordo, salpa, azionamento verricelli, pompe per irrigazione, trebbiatrici, generatori di corrente, compressori d'aria, mulini in genere, macchine per edilizia, compressori stradali, locomotori, carrelli trasportatori, ventilatori e aspiratori per miniere, macchine frigorifere, officine meccaniche.