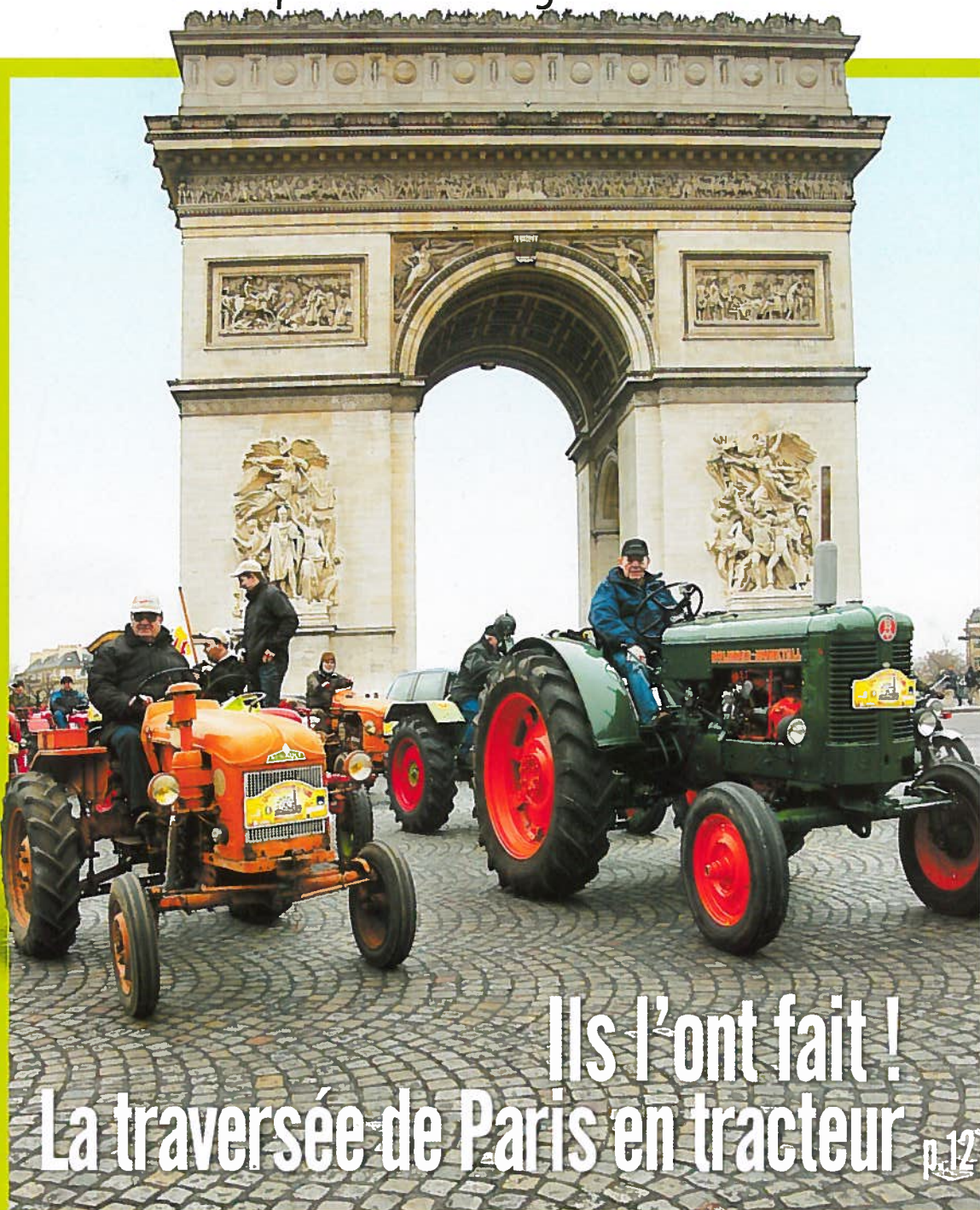
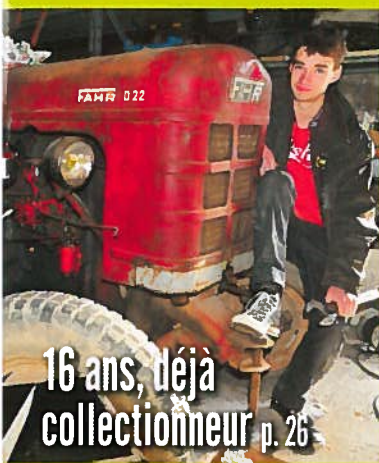


Tractorama

La 1^{re} revue du patrimoine agricole



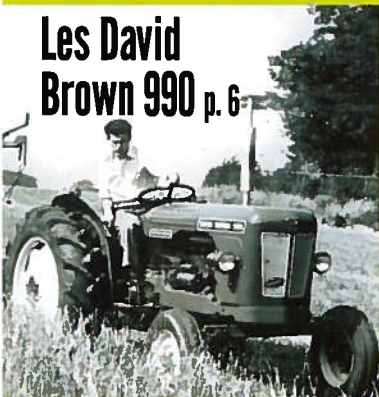
Ils l'ont fait !
La traversée de Paris en tracteur p. 12



16 ans, déjà
collectionneur p. 26



45 ans après, un SFV
sorti de grange p. 36



Les David
Brown 990 p. 6



L'histoire du cerf
depuis 1876 p. 46

Same 240
Un tracteur de
bande dessinée p. 16



M 01215-38 - F: 5,95 € - RD





Fahr D 22: l'apprentissage de la mécanique

Nicholas se souvient très bien du premier tracteur qu'il a réussi

à redémarrer : un Fahr D 22 F de 1951 à moteur Deutz F 2 M 414. « Je l'ai trouvé sur internet. Son propriétaire voulait l'échanger contre un CUB. J'ai repéré un CUB en Auvergne, mais le Fahr était à côté de Troyes. Un soir, après mes cours, on est parti avec mon père en Auvergne. On a acheté le CUB qui était dans son jus. On l'a emmené à côté de Troyes, et on est revenu avec le Fahr ». Malheureusement, la boîte de vitesses du Fahr était bloquée, le moteur n'avait pas de compression, et le bloc avait gelé. Il en fallait plus pour décourager Nicholas : « Pendant les grandes vacances, j'ai décidé de le remettre en route avec un copain. On a ouvert la boîte qui était pleine d'eau, on a sorti son échangeur et avec beaucoup de patience, chaque pignon a été libéré, l'un après l'autre. On a graissé, huilé, et la boîte fonctionnait de nouveau. Pour le moteur, on a bouché la fissure du gel avec du métal à froid après avoir fait des rainures sur le bloc pour que le métal rentre. Le tracteur ne fuyait plus mais ne démarrait toujours pas. On a vu que la pompe à injection ne marchait pas. On l'a entièrement démontée. Tout était grippé. On l'a entièrement nettoyée et remontée. Le tracteur est parti immédiatement. Sauf que les soupapes étaient mortes. J'en suis là pour le moment, la culasse est démontée, les soupapes rodées, et je vais m'en occuper bientôt ».