



Temat miesiąca:

## Zagospodarować ściernisko

[www.agrammechanika.net.pl](http://www.agrammechanika.net.pl)

W tym numerze również:

### Steyr rozszerza ofertę

W piątych dniach czerwca Steyr zaprezentował dzielnikomom dwie nowe linie ciągników Multi oraz Pro. Mielimy okazję zapoznać się z innowacjami technicznymi zastosowanymi w tych maszynach oraz sprawdzić ich działanie w praktyce.



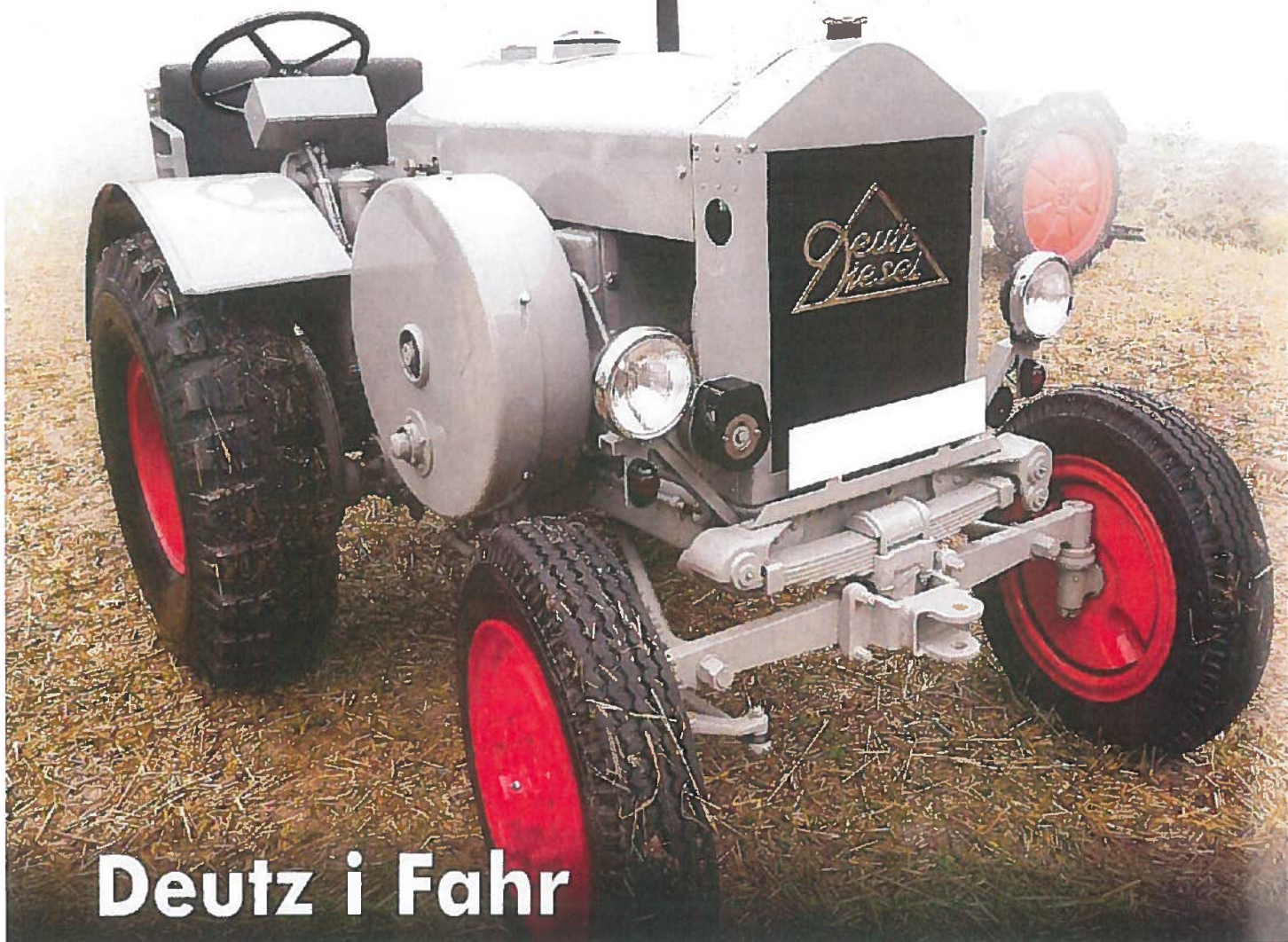
Czy mulcer to konieczność?

Warto siał międzyplony

Stado pod kontrolą



Deutz MTZ 220 w pełnej krasie.



## Deutz i Fahr

Deutz-Fahr to jedna z tych marek, których nie trzeba nikomu przedstawiać. Zielone maszyny rolnicze tego producenta znane są w całej Europie. Obecnie paleta dostępnych produktów jest szeroka i obejmuje ciągniki rolnicze, kombajny zbożowe, ładowarki teleskopowe, ładowacze czołowe, a także maszyny zielonkowe (prasy, kosiarki, przetrząsacze, zgrabiarki, czy przyczepy samozbierające), a nawet różnego rodzaju generatory.

### Na początku był Deutz AG

Historia Deutz-Fahra jest nie tylko długa, ale również zawiła, obfitująca w przejęcia kolejnych firm, produkcję nowych maszyn itp. Prowadzenie aktywnej polityki doprowadziło do rozwoju przedsiębiorstwa i osiągnięcia niewątpliwego sukcesu. Niemiecki producent przez lata systematycznie wzmacniał swoją pozycję rynkową.

Punktem wyjścia w historii marki Deutz-Fahr jest rok 1864, kiedy to Nicolaus August Otto wraz z Eugenem Langenem założyli fabrykę silników, któ-

ra z czasem przekształciła się w bardzo dobrze prosperujące przedsiębiorstwo. Pierwsze ciągniki zaczęto produkować w 1927 roku. Jednak zanim do tego doszło Deutz, pośrednio przyczynił się do powstania np. Mercedesa.

W 1872 roku właściciele Gasmotoren-Fabrik Deutz AG (tak wówczas brzmiała pełna nazwa firmy) zatrudnili Gottlieba Daimlera i Wilhelma Maybacha. Pierwszy został dyrektorem technicznym, a drugi otrzymał pozycję głównego konstruktora. 10 lat później wskutek różnicy zdań między Ot-

tem a oboma panami, Daimler i Maybach opuścili firmę. Założyli własne przedsiębiorstwo, znane później głównie z produkcji samochodów Mercedes (następnie Mercedes-Benz).

Daimler skoncentrował swoje wysiłki na produkcji małych silników benzynowych, a później motocykli i samochodów. Natomiast Otto budował jednostki napędowe potężnych rozmiarów, montowane w rozmaitych konstrukcjach, również produkowanych przez Deutza. Mowa m.in. o lokomotywach, pojazdach strażackich czy ciężarówkach. Zanim



rozpoczęto budowę ciągników, próbowano produkcji samochodów osobowych, ale ze zmiennym szczęściem.

### Produkcja maszyn rolniczych

Pierwszym wyprodukowanym modelem ciągnika był Deutz MTH 222, wyposażony w silnik o mocy 14 KM i skrzynię z dwoma biegami do przodu i jednym do tyłu. W tym momencie rozpoczął się trwający do dziś związek marki firma z maszynami rolniczymi. Mimo to w następnych latach firma, przejmując kolejne fabryki, wciąż trudniła się produkcją także innych konstrukcji (m.in. wozów strażackich, ciężarówek).

W 1929 roku na rynku pojawił się model Deutz MTZ 120, a w 1932 – MTZ 220. Trzy lata przed wybuchem II wojny światowej zaprezentowano model F1M 414, który był konstrukcją na tyle udaną, że produkowano go do lat 50. Niedługo po premierze tego ciągnika doszło do kolejnego przejęcia (firmy Klöckner), w efekcie czego nazwa firmy po raz kolejny uległa zmianie, tym razem na Klöckner-Humboldt-Deutz AG, czyli w skrócie KHD. W 1955 roku firma przekroczyła próg 100 tys. wyprodukowanych maszyn.

Następne lata to ciągły rozwój niemieckiej firmy. Produkowano więcej ciągników, a kolejne modele były coraz nowocześniejsze i wydajniejsze. Zaprezentowany w 1965 roku model D05 oraz pokazany 3 lata później D06 zostały sprzedane w liczbie 380 tys. sztuk.

### Fahr, czyli druga połowa

Historia marki Fahr zaczęła się mniej więcej w tym samym momencie co Deutza, bo w 1870 roku. Była to inicjatywa Johanna Georga Fahra. Początkowo w fabrykach Fahr produkowano maszyny żniwne. Istotna zmiana nastąpiła w 1938 roku, kiedy to wyprodukowano pierwszy ciągnik rolniczy opracowany przez Wilfreda Fahra i Bernharda Flerlage'a. Model o oznaczeniu Fahr F22 wyposażony był w 22-konny silnik Deutz F2M414.

Firma Fahr systematycznie rozwijała się, poszerzając swoją ofertę. Produkowano coraz więcej ciągników, a na początku lat 50. zaprezentowano pierwszy samobieżny kombajn zbożowy. Oprócz

tego w ofercie firmy były siewczarnie, a później również maszyny zielonkowe. W 1961 roku KIID przejęło 25% akcji firmy Fahr, a 7 lat później nabyło większościowy pakiet udziałów. W połowie lat 70. przejęto firmę w całości.

W efekcie ciągniki pod nazwą Deutz-Fahr sprzedawane są dopiero od lat 80. Wcześniej do produkcji weszły rozslawione modele ciągników Deutz-DX, a później Deutz-Fahr DX3. Pod koniec lat 80. rozpoczęto produkcję ciągników Agrostar. Marka zyskiwała uznanie i systematycznie wzbogacała swoją ofertę. W listopadzie 1992 roku wyprodukowano milionowy ciągnik KHD.

Kolejny punkt zwrotny nastąpił w 1995 roku, kiedy marka Deutz-

-Fahr weszła w skład włoskiego koncernu Same Lamborghini Hurlimann (S.I.H). Włosi przejęli cały sektor rolniczy firmy KHD (KHD Agrartechnik oraz Deutz-Fahr Erntesysteme). Stworzono wówczas konsorcjum Same Deutz-Fahr Group (SDF).

Obecnie w ramach koncernu SDF produkowane są zarówno ciągniki rolnicze, ciągniki specjalistyczne, kombajny zbożowe oraz wiele innych konstrukcji. Fabryki zlokalizowane są na terenie Francji, Włoch, Niemiec, Turcji, Chorwacji, Indii oraz Chin. Zysk netto SDF w 2015 roku wyniósł 50 mln euro. W tym samym czasie wyprodukowano przeszło 40 tys. maszyn.

Bartłomiej Kowalski  
b.kowalski@vikos.net.pl



Historyczne modele Deutza można spotkać m.in. podczas wystaw i targów rolniczych.



Marka Deutz jest dobrze znana w całej Europie.