



HONRAR

UMA HISTÓRIA DE ENGENHO E INOVAÇÃO

Dignificar o legado dos irmãos Cassani, fundadores da SAME, e dotar a sua principal fábrica de tratores com as mais recentes tecnologias são as ferramentas que preservam o passado e alavancam o futuro do grupo SDF.

TEXTO CARLOS BRANCO



Um novo Centro de Clientes, a modernização das linhas de montagem, de pintura, um centro de maquinaria e 25 milhões de euros de investimento concluem um processo iniciado em 2016 para a modernização das instalações do quartel-general da SAME, base do

Grupo SDF, novidades mostradas no início de novembro a 500 convidados da marca de Treviglio (Bergamo), no norte de Itália.

Foi sem pompa, mas tão-só circunstância, que parte da rede mundial de concessionários, amigos, clientes e jornalistas tomaram conhecimento das novidades do mundo SAME. O empório foi fundado em 1942 pelos engenhosos irmãos Francisco e Eugenio Cassani, no mesmo local onde foi encetado o processo de mecanização agrícola de Itália, também na mesma terra que viu nascer o primeiro trator Cassani, uma máquina inovadora por oposição aos modelos tradicionais e a primeira acionada por um motor diesel, novidade mundial, corria o ano de 1927.

Tal engenho e outras genialidades estão agora patentes no Museu SAME, um dos locais de destaque do Centro de Clientes, que reaproveitou o edifício principal do conjunto arquitetónico original das instalações de Treviglio. À entrada da sala de visitas, o genial trator de 40cv é a peça de destaque, sucedendo-se-lhe tantas outras, como o DA 25 (um bicilíndrico diesel de 25cv) de 1952, de quatro rodas motrizes, também o primeiro a nível mundial. E no Arquivo Histórico, »

O SAME Bisonte, com um imponente motor V6, é uma das peças de destaque em exposição no Museu da marca italiana, situado no espaço do Centro de Clientes, em Treviglio e que vale bem uma visita.

ONTE



Os concessionários portugueses (ao lado) apreciaram o legado de um dos irmãos fundadores da marca, Francesco Cassani, que deram o nome ao primeiro trator com motor diesel, em 1927 (acima)

